

Globetrail Active (Fiat)



Helppoa säästöä!

Uusi Globetrail ACTIVE Fiat Ducato -alustalla tarjoaa sinulle ensiluokkaisen varustuksen ja aitoa eteläsaksalaista laatua – perheystävälliseen hintaan! Siitä löytyy kaikki, mitä tarvitset seuraavaan matkaasi. Ja jos haluat jotain extraa, fiksu ACTIVE-varustepaketti tarjoaa sinulle paljon hyödyllisiä lisäominaisuuksia – ja vieläpä upean edullisesti. Joko lähdetään?

Yhteenveto

Kokonaispituus n.	599 - 636 cm
Kokonaisleveys n.	205 cm
Kokonaisleveys peilien kanssa n.	265 cm
Kokonaiskorkeus n.	265 / 278 cm
Sisäkorkeus n.	189 cm

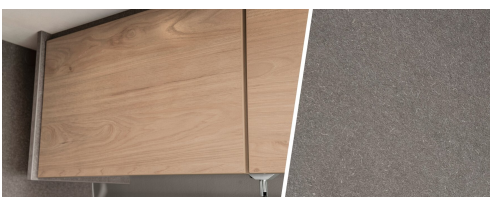
Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Verhoilut



+ Saturn-verhoilu

Kalusteet



+ Kalustesävy Noce Nagano, korosteväri Linum

Kohokohtia

- + Erinomainen hinta/laatu-suhde markkinavertailussa
- + Ready-to-Roadtrip: Älykäs kokonaispaketti, joka tarjoaa välittömästi käyttövalmiin lomakodin neljällä pyörällä
- + Uudenlainen kääntyvä seinä pesutilassa optimaaliseen tilankäyttöön
- + Moderni ja viihtyisä muotoilu, jossa yhdistyvät puu ja neutraalit värit sekä käyttäjäystävällinen, ergonominen suunnittelu
- + Upotetut ikkunat suojaavat murroilta ja ovat tyylikkään näköiset
- + Tukeva ruokapöytä, jossa on tarpeeksi tilaa
- + 10 vuoden tiiviysturva!



Globetrail Active (Fiat)

Tekniset tiedot



Globetrail Active (Fiat)		600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Hinta (sis. alv.)	€	61 190,-	62 290,-	63 490,-
Alusta		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Vakiomoottori		Multijet 3	Multijet 3	Multijet 3
kW (hv)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Päästönormi		Euro 6e-bis	Euro 6e-bis	Euro 6e-bis
Kokonaispituus n.	cm	599	599	636
Kokonaisleveys n.	cm	205	205	205
Kokonaisleveys peilien kanssa n.	cm	265	265	265
Kokonaiskorkeus n.	cm	265 / 278 ○	265 / 278 ○	265 / 278 ○
Kokonaiskorkeus kun nostokatto ylhäällä	cm	358	358	358
Sisäkorkeus n.	cm	189	189	189
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Akseliväli n.	cm	404	404	404
Vuode keskellä P x L n.	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Vuode takana P x L n.	cm	197 x 157 - 140	183 x 157 - 140 / 187 x 114	195 - 179 x 197
Kattovuoteen vuodekoko P x L n.	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Vuodepaikkoja vakiona/max.		2 / 5 ○	4 / 7 ○	2 / 5 ○
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	2880 (2736 tai 3024)*	2880 (2736 tai 3024)*	2980 (2831 tai 3129)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	292	292	189
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3499	3499	3499
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4	4	4
Harmaavesisäiliö n.	l	90	90	90
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvon toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Vakiovarusteet

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Fiat-alusta			
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 499 kg	●	●	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 499 kg	—	—	●
Perusajoneuvon varusteet Fiat			
90l polttoainesäiliö	●	●	●
Captain Chair ja Traction+ (540-malleissa ei Traction+)	●	●	●
Etuistuimet päällystetty asunto-osan kankaalla	●	●	●
Etumatkustajan turvatyyny	●	●	●
Mukiteline	●	●	●
Mustat ajovalojen kehykset	●	●	●
Ohjaamon ilmastointi	●	●	●
Renkaanpaikkaussetti Fix & Go: renkaantäyttösarja ja hinauslenkki	●	●	●
Renkaat: 15" peltivanteet (light), 16" peltivanteet (Maxi/automaatti)	●	●	●
Sähkösäätöiset, lämmitetyt ulkopeilit	●	●	●
USB-pistorasia (B+C)	●	●	●
Vakionopeuden säädin	●	●	●
Ympärivuotiset renkaat M+S* Camping (lumihuutale-merkintä)	●	●	●
Ulkovärit			
Valkoinen	●	●	●
Varusteet ulkopuolelle			
Ikkuna pimennys- ja hyttysverholla keittiössä ja oleskelutilassa	●	●	●
Ikkuna pimennys- ja hyttysverholla takaovissa	●	●	●
Mini-Heki -kattoikkuna 40 x 40 cm pimennys- ja hyttysverholla takaosassa	●	●	●
Pesutilassa tuuletusluukku hyttysverholla	●	●	●
Upotetut ikkunat	●	●	●
Vakioteippaus Classic	●	●	●
Varusteet sisälle			
2-liekinen liesi-pesuallasyhdistelmä sähköisellä sytytyksellä	●	●	●
Avohyllyt takana poikittain	●	●	●
Ergonomisesti suunniteltu keittiö, jossa tilava työtaso	●	●	●
Istuinmukavuuden takaavat ergonomisesti muotoillut istuintyyny	●	●	●
Istuinryhmän lattiakorokkeessa säilytystila	●	●	●
Kalustesävy Noce Nagano, korosteväri Linum	●	●	●
Kerrosvuode voidaan poistaa, sis. tikkaat	—	●	—
Kompressorijääkaappi 84 l, josta pakastelokero 6,1 l	●	●	●
Monitoimikisko keittiön takaseinässä (kiskoon voidaan kiinnittää lisävarusteena saatavia säilytys- ja ripustusmekanismeja)	●	●	●
Paljon laskutilaa pesuhuoneessa	●	●	●
Paljon säilytys- ja laskutilaa	●	●	●
Pesutilassa puinen ovi, kääntyvä suihkuseinä ja kasetti-wc	●	●	●
Saturn-verhoilu	●	●	●
Säilytystilaa ohjaamon yläpuolisessa hyllyssä	●	●	●
Takavuoteessa irrotettava sängynpohja	●	●	●
Tavaratilan väliseinä, jossa askelma takavuoteeseen nousua varten	●	●	●
Tavaratilassa 4 kuormakiinnityslenkkiä	●	●	●
Tilava keittiön vetolaatikko, pehmeästi sulkeutuva, pushlock-lukitus	●	●	●
Vaatekaappi vasemman takavuoteen alla	●	●	●
Yläkaapit takaosassa sivuilla	●	—	●
Yläkaappi takana vasemmalla sivulla	—	●	—
Lämmitys			
Asunto-osan käyttöpaneeli, jossa täyttömäärien ja akun kapasiteetin näyttö	●	●	●
Combi 4 -ilmakeskuslämmitys lämminvesivaraajalla	●	●	●

Vakiovarusteet

	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Vesi			
Vesisäiliö 100 l, harmaavesisäiliö 90 l	●	●	●
Kaasu			
Kaasuventtiilit sijoitettu helposti käden ulottuville	●	●	●
Säilytystila 5 kg kaasupullolle	—	●	—
Säilytystila kaasupulloille, joiden täyttpaino on 11 kg: 2 kpl	●	—	●
Sähkö			
1x 230 V pistorasia keittiössä, 1x tupla-USB-pistorasia takana vasemmalla	—	●	—
1x 230 V pistorasia, 1x tupla-USB-pistorasia	●	—	●
230 V CEE-ulkoliitäntä automaattisulakkeella	●	●	●
Latausautomaattiikka käynnistys- ja asunto-osan akuille, 12 V / 18 A (ylläpitolataus)	●	●	●
Takatavaratilan valaistus	●	●	●
Tehokas, huoltovapaa asunto-osan akku (95 Ah)	●	●	●
Valokisko, jossa liikuteltava spottivalo	●	●	●
Valonauha yläkerrosvuoteen alla molemmissa reunoissa (katkaisija D-pilarissa)	—	●	—
Turvallisuus			
10 vuoden tiiviysturva	●	●	●
Isofix-kiinnitys yhdelle turvalaitteelle	●	●	●

VARUSTEPAKETIT GLOBETRAIL ACTIVE (FIAT)

Active-paketti (Fiat) (15213)	Hinta €
16" alumiinivanteet (manuaalivaihteinen: mustat vanteet, automaattivaihteinen/Maxi: bicolor-vanteet)	885,-
Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi	220,-
Techno Trim	110,-
Tablettiteline, DAB-antenni peilissä, kaiuttimet, radion ohjainpainikkeet ohjauspyörässä	505,-
Kaihdinverho ohjaamon etuikkunassa	385,-
Kaihdinverhot ohjaamon sivuikkunoissa	330,-
Hyttysverkko liukuovessa	385,-
Sähköinen ulkoaskelma	440,-
Ikkuna pimennys- ja hyttysverholla pesutilassa	275,-
Midi-Heki -kattoikkuna 70 x 50 cm pimennys- ja hyttysverholla istuinryhmän yllä	770,-
Kääntyvä pöydänjatke	310,-
Peruutuskameran kaapelivalmuis	100,-
Aurinkopaneelien kaapelivalmuis	175,-
12V TV-valmuis ja SAT-valmuis	220,-
LED-valaistus keittiössä	85,-
230V pistorasia yläkaapissa vasemmalla edessä (istuinryhmän yllä)	145,-
12V pistorasia takaosassa vasemmalla alhaalla	110,-
Ylimääräinen tupla-USB edessä vasemmalla	110,-
Varusteiden arvo	5 560,-
Pakettihinta (sis. alv)	3 390,-
Säästö	2 170,-
Lisäpaino (kg)*	△

Offroad-paketti (15593)	
18" Borbet-vanteet ja offroad-renkaat	
Erikoisteippaus	
Pakettihinta (sis. alv)	5 525,-
Lisäpaino (kg)*	△

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Fiat-alusta							
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 499 kg - automaattivaihteistolla	—	3 755,—	60	15361	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 499 kg - automaattivaihteistolla	—	3 755,—	60	15367	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 500 kg	—	440,—	40	15363	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 500 kg	—	440,—	40	15369	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 500 kg - automaattivaihteistolla	—	4 195,—	60	15364	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 103 kW / 140 hv) - kokonaismassa 3 500 kg - automaattivaihteistolla	—	4 195,—	60	15370	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 103 kW / 140 hv) Heavy Duty - kokonaismassa 4 250 kg - automaattivaihteistolla	—	5 690,—	60	14984	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 140 Maxi (2,2 l / 103 kW / 140 hv) Heavy Duty - kokonaismassa 4 250 kg, automaattivaihteistolla	—	5 690,—	60	15489	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hv) - kokonaismassa 3 499 kg - automaattivaihteistolla	—	7 180,—	60	15362	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hv) - kokonaismassa 3 499 kg - automaattivaihteistolla	—	7 180,—	60	15368	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 132 kW / 180 hv) - kokonaismassa 3 500 kg - automaattivaihteistolla	—	7 620,—	60	15365	○	○	—
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 132 kW / 180 hv) - kokonaismassa 3 500 kg - automaattivaihteistolla	—	7 620,—	60	15371	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 132 kW / 180 hv) Heavy Duty - kokonaismassa 4 250 kg - automaattivaihteistolla	—	9 115,—	60	14985	—	—	○
Fiat Ducato Multijet 180 Maxi (2,2 l / 132 kW / 180 hv) Heavy Duty - kokonaismassa 4 250 kg, automaattivaihteistolla	—	9 115,—	60	15490	○	○	—
Varusteet ulkopuolelle							
Ikkuna pimennys- ja hytysverholla takana vasemmalla	—	660,—	5.9	354	○	—	○
Markiisi 3,75 m (600)	—	1 435,—	38.3	1646	○	○	—
Markiisi 4 m (640)	—	1 435,—	41.5	1646	—	—	○
Musta nostokatto: korkealaatuinen patja, etuosa avattavissa kokonaan, sähköinen lukitusavustin, hytysverkot, lukuvalo ja USB-pistorasia	—	6 630,—	145.5	10306	○	○	○
Varusteet sisälle							
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmään poikittain	—	550,—	12.6	1944	○	○	—
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmään poikittain	—	550,—	12.6	1944	—	—	○
Lämmitys							
Diesel/sähkölämmitys Combi 6DE sis. Truman käyttöpaneelin CP Plus	—	1 765,—	5	330+1617	○	○	○
Diesellämmitys Combi 6D	—	1 105,—	4	1617	○	○	○
Kaasu/sähkölämmitys Combi 4E sis. Truma CP Plus -käyttöpaneelin	—	665,—	3	750+330	○	○	○
Kaasu							
Automaattinen kaasupullonvaihtaja sis. törmäysanturin ja EisEx-säätimen lämmittimen	—	550,—	2.5	1577	○	○	○
Sähkö							
2. asunto-osan akku, 95 Ah	—	505,—	27	830	○	○	○



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppiä ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	600 DS Active	600 KS Active	640 ES Active
Varustepaketit							
Active-paketti (Fiat)	—	3 390,-	△	15213	○	○	○
Offroad-paketti	—	5 525,-	△	15593	○	○	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



*** INFO**
Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

OIKEUDELLISTA TIETOA PAINOON LIITTYVISTÄ TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän **asetuksen** keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. **Jälleenmyyjämme** ja verkkosivustomme Dethleffs konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon **suurin teknisesti sallittu kokonaismassa** (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormitettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin **suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta** löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää **suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan** käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna **massa ajokunnossa** on perusajoneuvo **vakiovarusteineen** sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- **Vakiovarusteet** eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan;) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo;
- **Polttoainesäiliö**, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin **massasta ajokunnossa**. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu **massa ajokunnossa** on **tyyppihyväksyntämenettelyssä** määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon **massa ajokunnossa** poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut **massan ajokunnossa** -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- **Massa ajokunnossa** myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima **toleranssi** $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli **massa ajokunnossa**:
 $2\,850\text{ kg} - 2\,992,50\text{ kg}$

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Dethleffs pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. **Poikkeamat** vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voi-

da teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Dethleffs tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun **toleranssin** noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon **tuotantolinjan** lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jos sisällytetty massa-ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75\text{ kg} = 225\text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosat, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$ toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmas- ta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10\text{ kg} \times (4 + 6) = 100\text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg: 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopointeja (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Dethleffs vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Dethleffs tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuo-tantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa- ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) li-sävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. To-dellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa

on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.