

Trend integroidut



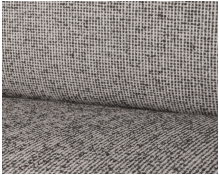
Dethleffsin malliohjelman bestseller on uudistettu täysin: Moderni muotoilu, kattava vakiovarustelu ja uudet käytännölliset toiminnot tekevät Trendistä kiistattoman hinta-laatusuhteen voittajan. Erityinen mukavuusominaisuus on oleskelutilan portaaton IsoProtect-lattia, joka ulottuu ohjaamosta pesutilaan. Ohjaamossa olevan suuren alaslaskettavan sängyn ansiosta integroiduissa Trend-malleissa on vakiona aina kaksi mukavaa lisämakuupaikkaa, jotka eivät vie tilaa päivisin.

Yhteenveto

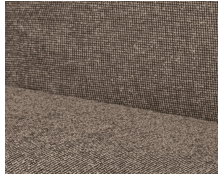
Kokonaispituus n.	670 - 740 cm
Kokonaisleveys n.	233 cm
Kokonaiskorkeus n.	300 cm
Sisäkorkeus n.	205 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Verhoilut



+ Saros-verhoilu



+ Yoko-verhoilu ○



+ Heron-verhoilu,
tekstiilinahka ○

Kalusteet



+ Kalustesävy Virginia Eiche

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Kohokohtia

- + Lifetime Smart -lattiarakenne - puuvapaa, lasikuitupäällysteinen alapohja
- + Eksklusiivinen ylhäältä sisäänkaartuva takaseinä, ShapeLine LED-takavalot ja takaspoileriin integroitu kolmas jarruvalo
- + Suuri molemmilta puolilta lastattava takatalli, luukkujen avaus yhdellä kädellä, valaistus, 230 V pistorasia ja tukevat kiinnityskiskot
- + 70 cm leveä asunto-osan ovi ja mukava upotettu askelma
- + Tasainen Iso-Protect-Comfort-lattia oleskelutilassa, ilman korokkeita tai askelmia, integroitu säilytystila lattiassa
- + Uusissa yläkaapeissa kahvattomat etuluukut ja paljon säilytystilaa, AirPlus-ilmankierto yläkaappien takaa
- + Vakiovarusteinen ohjaamon nostovuode
- + Makuutila: Erinomainen nukkumismukavuus 150 mm paksuisilla Evopore-kylmävaahtopatjoilla
- + 10 vuoden tiiviysturva!



Trend integroidut

Tekniset tiedot



Trend integroidut		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Hinta (sis. alv.)	€	107 590,-	107 590,-	107 590,-
Alusta		Fiat Ducato Light matalalattia	Fiat Ducato Light matalalattia	Fiat Ducato Light matalalattia
Vakiomoottori		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hv)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Päästönormi		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Kokonaispituus n.	cm	670	699	699
Kokonaisleveys n.	cm	233	233	233
Kokonaiskorkeus n.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	205	205	205
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Akseliväli n.	mm	3800	3800	3800
Vuode edessä P x L n.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Vuode keskellä P x L n.	cm	—	—	210 x 118 - 80 ○
Vuode takana P x L n.	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144 ○	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192 ○	212 x 162
Vuodepaikkoja vakiona/max.		4	4	4 / 5 ○
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	2857 (2714 tai 3000)*	2877 (2733 tai 3021)*	2927 (2781 tai 3073)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	302	279	229
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3499	3499	3499
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4	4	4 - 5 ○
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	90	90	90
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Trend integroidut

Tekniset tiedot



Trend integroidut		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Hinta (sis. alv.)	€	109 890,-	112 090,-	112 090,-
Alusta		Fiat Ducato Light matalalattia	Fiat Ducato Light matalalattia	Fiat Ducato Light matalalattia
Vakiomoottori		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hv)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Päästönormi		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Kokonaispituus n.	cm	740	740	740
Kokonaisleveys n.	cm	233	233	233
Kokonaiskorkeus n.	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	205	205	205
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Akseliväli n.	mm	4035	4035	4035
Vuode edessä P x L n.	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Vuode keskellä P x L n.	cm	210 x 118 - 80 ○	—	—
Vuode takana P x L n.	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201 ○	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198 ○
Vuodepaikkoja vakiona/max.		4 / 5 ○	4	4
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	3019 (2868 tai 3170)*	3028 (2877 tai 3179)*	3028 (2877 tai 3179)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	133	124	124
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3499	3499	3499
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4 - 5 ○	4	4
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	90	90	90
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppi hyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppi ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määriteltessään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Vakiovarusteet

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Fiat-alusta						
16" alumiinivanteet (Fiat)	●	●	●	●	●	●
Fiat Ducato Light matalalattia-alusta (3 499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv), 6-vaihteinen manuaalivaihteisto	●	●	●	●	●	●
Alustan varusteet (Fiat)						
ABS (lukkiutumattomat jarrut) ja EBD (elektroninen jarruvoiman jako)	●	●	●	●	●	●
Ajonestolaite	●	●	●	●	●	●
Alumiinikoristeinen kojetaulu	●	●	●	●	●	●
Automaattinen jarruassistentti (kolaritilanteessa)	●	●	●	●	●	●
ESP sis. ASR, Traction+, Hill Holder ja Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Etuveto	●	●	●	●	●	●
Kaihdinverhot ohjaamossa	●	●	●	●	●	●
Kaukosäätöpainikkeet ohjauspyörässä	●	●	●	●	●	●
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny	●	●	●	●	●	●
Kääntyvät pilotti-istuimet, joissa integroidut niskatuet ja kaksi verhoiltua käsinojaa	●	●	●	●	●	●
Lasikuituvahvisteiset lehtijouset	●	●	●	●	●	●
Leveä raideväli taka-akselissa	●	●	●	●	●	●
Mukiteline kojetaulussa keskellä	●	●	●	●	●	●
Nahkainen ohjauspyörä ja vaihdekepin nuppi	●	●	●	●	●	●
Ohjaamon istuimissa korkeuden ja kallistuksen säätö	●	●	●	●	●	●
Ohjaamon manuaali-ilmastointi	●	●	●	●	●	●
Polttoainesäiliö 90 l. sis. 19l AdBlue-säiliön	●	●	●	●	●	●
Renkaanpaikkaussarja ja hinaussilmukka	●	●	●	●	●	●
Roiskeläpät edessä	●	●	●	●	●	●
Sivutuuliväystin	●	●	●	●	●	●
Turvavyömuistutin ohjaamon molemmissa istuimissa	●	●	●	●	●	●
Tärinävaimennetut, sähkösäätöiset ja lämmitetyt linja-autotyyppiset sivupeilit (kaksiosaiset)	●	●	●	●	●	●
Vakautusjärjestelmä perävaunulle	●	●	●	●	●	●
Vakionopeudensäädin	●	●	●	●	●	●
Varoituskolmio	●	●	●	●	●	●
Ympärivuotiset renkaat M+S Camping (lumihiutale-merkintä)	●	●	●	●	●	●
Varusteet ulkopuolelle						
70 cm leveä asunto-osan ovi	●	●	●	●	●	●
Dethleffsin eksklusiivinen takavalopaneeli, jossa ShapeLine LED -takavalot, spoileriin integroitu lisäjarruvalo ja ylhäältä sisään kaartuva takaseinä	●	●	●	●	●	●
EPS-eriste korissa	●	●	●	●	●	●
Hyttysverkko-ovi	●	●	●	●	●	●
Kattoikkuna 40 x 40 cm keittiössä	●	●	●	●	●	●
Kattoikkuna 40 x 40 cm takavuoteen yllä	●	●	●	●	●	●
Kattoikkuna 70x105 cm oleskelutilassa	●	●	●	●	●	●
Kirkaslasinen kattoluukku 40x40 cm nostovuoteen päällä, hyttysverkko ja pimennysverho	●	●	●	●	●	●
Kuljettajan ovi	●	●	●	●	●	●
Lasikuituvahvisteinen katto	●	●	●	●	●	●
Lattian vahvuus: 49 mm, sivuseinät: 34 mm, katto: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart -korirakenne: kosteutta kestävä, puuton lattiarakenne sekä lasikuituvahvisteinen alapohja ja katto	●	●	●	●	●	●
Makuutilassa ikkuna oikealla ja vasemmalla, hyttys- ja pimennysverhot	●	●	●	●	●	●
Mukava Iso-Protect -lattia asuintilassa, yhdessä tasossa ilman korokkeita (ei kompastumisvaaraa), säilytystila lattiassa	●	●	●	●	●	●
Sähkökäyttöinen ulkoinen askelma asunto-osan sisäänkäynnissä	●	●	●	●	●	●
Taka- ja sivuseinät kestävää lasikuitua, sileä ja kiiltävä pinta	●	●	●	●	●	●
Takatallissa luukut molemmin puolin, yhden käden lukitus, madallettu takapää (150 kg kantavuus), lämmitetty, kiinnityskiskot, valaistu, 1x 230 V pistorasia	●	●	●	●	●	●
Upotettu Coupe-askelma asunto-osan sisäänkäynnissä	●	●	●	●	●	●
Upotetut, tuplasitettut ikkunat, pimennys- ja hyttysverhot	●	●	●	●	●	●
UlkodeSIGN						
Valkoinen asunto-osan ulkoväri	●	●	●	●	●	●

Vakiovarusteet

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Sisustus						
Kalustesävy Virginia Eiche	●	●	●	●	●	●
Saros-verhoilu	●	●	●	●	●	●
Tekstiilit						
Kiinteissä vuoteissa puusälepohjat ja hengittävät, 150 mm paksut 7-vyöhykkeiset patjat	●	●	●	●	●	●
Kalusteet						
AirPlus - ihanteellinen ilmankierto sisätiloissa, ilma kiertää yläkaappien takaa	●	●	●	●	●	●
Istuinryhmä, jossa seinään kiinnitetty, jatkettava pöytä ja kaksi 3-pistevyötä	●	●	●	●	—	—
Kaksi käytännöllistä säilytysverkkoa takana yläkaapiston alla	●	●	●	●	●	●
Korkea vaatekaappi, jossa ulosvedettävä porras helpottamaan sänkyyn nousua	—	—	●	—	—	—
Korkealle sijoitettu poikittainen parivuode	—	—	●	—	—	—
Korkealle sijoitetut erillisvuoteet, sis. askelmat vuoteisiin nousua varten	●	●	—	●	—	●
Manuaalisesti korkeussäädettävä takavuode	—	—	—	—	●	—
Moderni sisäänkäynnin hyllykkö, jossa on käytännöllinen kahva, säilytyslokerot ja kiinnitysnauhuja	—	●	●	●	●	●
Modernissa oleskelutilassa tunnelmaa luova tumma sisäkatto ja verhoillut ikkunakehykset	●	●	●	●	●	●
Monikäyttöinen, valaistu säilytystila parivuoteen alla: vaatekaappi, johon pääsy ulkoa ja sisältä, vuoteen sälepohja nostettavissa ylös	—	—	●	—	—	—
Mukava lounge-istuinryhmä, pitkittäispenkkeihin tehtävissä 2 matkustajapaikkaa sis. 3-pistevyöt ja Isofix, yksijalkainen pöytä (ei alaslaskettava)	—	—	—	—	●	●
Nostovuode, manuaalinen	●	●	●	●	●	●
Pehmeästi sulkeutuvat yläkaappien luukut (Softclose)	●	●	●	●	●	●
Puinen liukuovi makuu- ja oleskelutilan välissä	—	—	—	●	●	●
Vaatekaapit saarekevuoteen molemmin puolin	—	—	—	—	●	—
Yläkaapit takana koko seinän levyisenä	●	●	—	●	—	●
Keittiö						
Gourmet-keittiö, jossa 2-liekkinen liesi, tilavat vetolaatikat, aterinlaatikko, roska-astia ja paljon työtilaa	●	●	●	●	●	●
Jääkaappi (137 l)	●	●	●	—	—	—
Jääkaappi (137 l) ja integroitu uuni	—	—	—	●	—	—
Jääkaappi (137 l) ja integroitu uuni	—	—	—	—	●	●
Keittiön takaseinässä maustehylly	●	●	●	●	●	●
MultiFlex-monitoimikisko sis. koukut (lisätarvikkeet Dethleffsin alkuperäisvarusteiden kautta)	●	●	●	●	●	●
Pesutilat						
Erillinen suihku ja wc-tila, jonka ovi erottaa makuutilan oleskelutilasta	—	—	—	●	●	●
Kääntöseinällä varustettu pesuhuone sis. suihkun ja ison pesualtaan	●	—	—	—	—	—
Mukava pesutila ja erillinen suihkukaappi	—	●	●	—	—	—
Pesutilat varustettu kaapeilla, hyllyillä, suurilla peileillä sekä muki- ja WC-paperitelineellä	●	●	●	●	●	●
Multimedia						
Tv-teline	●	●	●	●	●	●
Lämmitys						
Digitaalinen käyttöpaneeli kiertoilmalämmitykselle	●	●	●	●	●	●
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW ja lämminvesivaraaja	●	●	●	●	●	●
Lämmityslaite asennettuna istuinryhmään optimaalisen lämmönjaon takaamiseksi	●	●	●	●	●	●
Sähkö						
Asunto-osan akku AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
EBL-sähkökeskus ja erillinen FI-turvakytkin	●	●	●	●	●	●
Kytkeä- ja erotusautomaattikka käynnistys- ja asunto-osan akuille sekä jääkaapille	●	●	●	●	●	●
Käyttöpaneeli	●	●	●	●	●	●
LED-sisävalaistus	●	●	●	●	●	●
Pistorasioita: 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Spottivalot sisäänkäynnin kohdalla	●	●	●	●	●	●
Työtasojen valaistus LED-spottivaloin	●	●	●	●	●	●
Ulkovalo 12 V	●	●	●	●	●	●

Vakiovarusteet

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Vesi						
Raikasvesisäiliö lämmitetyssä ja eristetyssä tilassa	●	●	●	●	●	●
Uppopumppu	●	●	●	●	●	●
Kaasu						
Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden täyttpaino on 11 kg, helppo pääsy	●	●	●	●	●	●
Törmäysanturi (Crash sensor)	●	●	●	●	●	●

VARUSTEPAKETIT TREND INTEGROIDUT

Paketti	Active-paketti I 6617 EB (15216)	Active-paketti I 6817, 7057 EB (15216)	Active-paketti I 6877 (15216)	Active-paketti I 7057 EBL (15216)	Active-paketti I 7057 DBL (15216)
Ikkunallinen asunto-osan ovi keskuslukituksella (keskuslukitus myös ohjaamossa)	645,-	645,-	645,-	645,-	645,-
Light Moments: Epäsuora tunnelmavalistus yläkaappien yllä	755,-	755,-	755,-	755,-	755,-
Light Moments: Seinien epäsuora tunnelmavalistus	700,-	700,-	700,-	700,-	700,-
Light Moments: Valaistu keittiön takaseinä	215,-	215,-	215,-	215,-	215,-
Radiovalmius ja ohjaamon Sound-paketti	995,-	995,-	995,-	995,-	995,-
Radioantenni DAB+ asennettuna katolle	430,-	430,-	430,-	430,-	430,-
Light Moments: Verhoillussa istuinlaatikon päädyssä epäsuora valaistus	140,-	140,-	140,-		
Mukava L-istuinryhmä, vapaasti seisova, kiinteä pöydänjalka ja kaksi 3-pistevyötä	375,-	375,-	375,-		
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	375,-	375,-		375,-	
GT-ulkodesign (takavalopaneelissa musta diffuusori, erikoisteippaus, punainen etupuskurin skid plate)	1 620,-	1 620,-	1 620,-	1 620,-	1 620,-
Peruutuskamera (ilman näyttöä)	375,-	375,-	375,-	375,-	375,-
SAT-valmius	215,-	215,-	215,-	215,-	215,-
Valmius kattoilmastointilaitteelle	105,-	105,-	105,-	105,-	105,-
Aurinkopaneelivalmius	280,-	280,-	280,-	280,-	280,-
Suihkutilä	130,-	130,-	130,-	130,-	130,-
Dethleffs Naviceiver sis. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay ja Android Auto	2 160,-	2 160,-	2 160,-	2 160,-	2 160,-
Heron-verhoilu, tekstiilinahka	430,-	430,-	430,-	430,-	430,-
Light Moments: Epäsuora valaistus pesutilassa, sis. valaistun suihkukonsolin		270,-	270,-	270,-	270,-
Light Moments: Sisäänkäynnin moduulissa epäsuora valaistus		105,-	105,-	105,-	105,-
Ikkuna pesutilassa		260,-	260,-	260,-	260,-
Varusteiden arvo €	9 945,-	10 580,-	10 205,-	10 065,-	9 690,-
Pakettihinta (sis. alv) €	3 860,-	3 860,-	3 860,-	3 860,-	3 860,-
Säästö €	6 085,-	6 720,-	6 345,-	6 205,-	5 830,-
Lisäpaino (kg)*	40.35	45.95	38.45	36.45	28.95



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Paketti	Family- paketti I 6617 EB (13849)	Family- paketti I 6817, 7057 EB (13849)	Family- paketti I 6877 (13849)	Family- paketti I 7057 EBL (13849)	Family- paketti I 7057 DBL (13849)
Ikkunallinen asunto-osan ovi keskuslukituksella (keskuslukitus myös ohjaamossa)	645,-	645,-	645,-	645,-	645,-
Light Moments: Epäsuora tunnelmavalistus yläkaappien yllä	755,-	755,-	755,-	755,-	755,-
Light Moments: Seinien epäsuora tunnelmavalistus	700,-	700,-	700,-	700,-	700,-
Light Moments: Valaistu keittiön takaseinä	215,-	215,-	215,-	215,-	215,-
Radiovalmius ja ohjaamon Sound-paketti	995,-	995,-	995,-	995,-	995,-
Radioantenni DAB+ asennettuna katolle	430,-	430,-	430,-	430,-	430,-
Light Moments: Verhoillussa istuinlaatikon päädyssä epäsuora valaistus	140,-	140,-	140,-		
Mukava L-istuinryhmä, vapaasti seisova, kiinteä pöydänjalka ja kaksi 3-pistevyötä	375,-	375,-	375,-		
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	375,-	375,-		375,-	
Light Moments: Epäsuora valaistus pesutilassa, sis. valaistun suihkukonsolin		270,-	270,-	270,-	270,-
Light Moments: Sisäänkäynnin moduulissa epäsuora valaistus		105,-	105,-	105,-	105,-
Varusteiden arvo €	4 630,-	5 005,-	4 630,-	4 490,-	4 115,-
Pakettihinta (sis. alv) €	3 240,-	3 240,-	3 010,-	2 895,-	2 430,-
Säästö €	1 390,-	1 765,-	1 620,-	1 595,-	1 685,-
Lisäpaino (kg)*	27.1	27.7	20.2	18.2	10.7

Paketti	Talvipaketti Alde (13736)	Talvipaketti Alde (13736)	Talvipaketti Alde (13736)
Vesipumpun katkaisija	105,-	105,-	105,-
Alustan alapuoliset putket eristetty	195,-	195,-	195,-
Eristetty harmaavesisäiliö	215,-	215,-	215,-
Sähköisesti lämmitettävä harmaavesisäiliö ja putket	1 370,-	1 370,-	1 370,-
Ohjaamon nestekeskuslämmitysmatto (vain nestekeskuslämmityksen kanssa - ei ohjaamon maton kanssa)	995,-	995,-	995,-
Nestekeskuslämmitys ja lämminvesivaraaja, autom. poistoventtiili, makuutilan sulkuventtiili, digitaalinen käyttöpaneeli	3 305,-	3 305,-	
XPS-eriste asunto-osassa	800,-		
XPS-eriste asunto-osassa		800,-	
Nestekeskuslämmitys ja lämminvesivaraaja, autom. poistoventtiili, makuutilan sulkuventtiili, digitaalinen käyttöpaneeli			3 305,-
XPS-eriste asunto-osassa			800,-
Varusteiden arvo €	6 985,-	6 985,-	6 985,-
Pakettihinta (sis. alv) €	6 710,-	6 710,-	6 710,-
Säästö €	275,-	275,-	275,-
Lisäpaino (kg)*	66.7	68.7	75.7



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Paketti	Talvipaketti (ilmakeskuslämmitys) (13735)	Talvipaketti (ilmakeskuslämmitys) (13735)	Talvipaketti (ilmakeskuslämmitys) (13735)
Vesipumpun katkaisija	105,-	105,-	105,-
Alustan alapuoliset putket eristetty	195,-	195,-	195,-
Eristetty harmaaavesisäiliö	215,-	215,-	215,-
Sähköisesti lämmitettävä harmaaavesisäiliö ja putket	1 370,-	1 370,-	1 370,-
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW, lämminvesivaraaja, 1,8 kW sähkövastus sekä digitaalinen käyttöpaneeli	670,-	670,-	670,-
XPS-eriste asunto-osassa	800,-		
XPS-eriste asunto-osassa		800,-	
XPS-eriste asunto-osassa			800,-
Varusteiden arvo €	3 355,-	3 355,-	3 355,-
Pakettihinta (sis. alv) €	2 950,-	2 950,-	2 950,-
Säästö €	405,-	405,-	405,-
Lisäpaino (kg)*	24.2	26.2	27.2

Paketti	Valmiuspaketti (11350)
Aurinkopaneelivalmuis	280,-
Valmuis kattoilmastointilaitteelle	105,-
SAT-valmuis	215,-
Peruutuskameravalmuis	300,-
Peruutuskameravalmuis 2. kameralle	160,-
Varusteiden arvo €	1 060,-
Pakettihinta (sis. alv) €	580,-
Säästö €	480,-
Lisäpaino (kg)*	7.6

GT Design -paketti (14583)	Hinta €
GT-ulkodesign (takavalopaneelissa musta diffuusori, erikoisteippaus, punainen etupuskurin skid plate)	1 620,-
Varusteiden arvo	1 620,-
Pakettihinta (sis. alv)	1 505,-
Säästö	115,-
Lisäpaino (kg)*	1



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Alustapaketti (14582)	Hinta €
Ohjaamon automaatti-ilmastointi, digitaalinen mittaristo 7" ja langaton puhelimen lataus keskikonsolissa	1 295,-
Sähköinen pysäköintijarru	670,-
LED-päiväajovalot	485,-
Varusteiden arvo	2 450,-
Pakettihinta (sis. alv)	1 945,-
Säästö	505,-
Lisäpaino (kg)*	-8.1

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Fiat-alusta										
Fiat Ducato Light matalalattia-alusta (3 499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 hv), 8-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto	—	3 670,—	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light matalalattia-alusta (3 499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hv), 8-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto	—	7 020,—	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi matalalattia-alusta (4 250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hv), 8-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto ¹¹⁾	—	8 640,—	60	M180A	○	○	○	○	○	○
Kokonaismassan korotus										
Painonkorotus 3650 kg ¹⁰⁾	—	325,—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Alustan varusteet (Fiat)										
5. turvavyöpaikka ⁵⁾	—	775,—	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Tukijalat takana (2 kpl)	—	355,—	6	390	○	○	○	○	○	○
Vahvistetut jouset etuakselilla	—	885,—	3.75	1889	○	○	○	○	○	○
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ²⁾	—	1 935,—	62	273	○	—	—	—	—	—
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ²⁾	—	1 935,—	65	273	—	○	○	—	—	—
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ²⁾	—	1 935,—	66	273	—	—	—	○	○	○
Varusteet ulkopuolelle										
Kattotuuletin ¹²⁾	—	325,—	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Kotelomarkiisi Omnistor 4,0 m (manuaalinen)	—	1 330,—	34	859	○	—	—	—	—	—
Kotelomarkiisi Omnistor 4,5 m (manuaalinen)	—	1 545,—	38	930	—	○	○	—	—	—
Kotelomarkiisi Omnistor 5,0 m (manuaalinen)	—	1 880,—	40	697	—	—	—	○	○	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle	—	465,—	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle, alaslaskettava	—	995,—	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Välipohja takatallissa	—	325,—	12	1890	—	—	—	○	○	○
Välipohja takatallissa	—	325,—	13	1890	—	○	○	—	—	—
Välipohja takatallissa	—	325,—	10	1890	○	—	—	—	—	—
Sisustus										
Heron-verhoilu, tekstiilinahka	FM	430,—	0	13726	○	○	○	○	○	○
Yoko-verhoilu	—	0,—	0	13725	○	○	○	○	○	○
Tekstiilit										
Kantatut asunto-osan matot	—	885,—	5.7	851	○	—	—	—	—	—
Kantatut asunto-osan matot	—	885,—	6.2	851	—	○	—	—	—	—
Kantatut asunto-osan matot	—	885,—	5.5	851	—	—	○	—	—	—
Kantatut asunto-osan matot	—	885,—	7.1	851	—	—	—	○	—	—
Kantatut asunto-osan matot	—	885,—	8.5	851	—	—	—	—	○	—
Kantatut asunto-osan matot	—	885,—	7.5	851	—	—	—	—	—	○
Kalusteet										
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	FM	375,—	7.5	1883	○	○	—	○	—	○
Kaksi Isofix-paikkaa lapsen turvaistuimelle	—	390,—	4	8125	○	○	○	○	—	—
Matalalle sijoitetut erillisvuoteet, joihin on helppo kulkea	—	105,—	-13	510	○	○	—	—	—	—
Matalalle sijoitetut erillisvuoteet, joihin on helppo kulkea	—	105,—	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä poikittain	—	605,—	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä poikittain	—	605,—	8	1944	—	—	—	○	—	—



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoista alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Yläkaapit ohjaamoon (nostovuoteen tilalle)	—	430,—	-42	679	○	○	○	○	○	○
Pesutilat										
Ikkuna pesutilassa	FM	260,—	5	372	—	○	○	○	○	○
Suihkuritilä	FM	130,—	2	1657	○	○	○	○	○	○
Multimedia										
5G WLAN -reititin sis. 4x4 kattoantennin	—	1 620,—	1.5	14899	○	○	○	○	○	○
5G WLAN -reititin sis. 4x4 kattoantennin sekä 22" HD TV sis. televisiotelineen	—	2 915,—	7	15164	○	○	○	○	○	○
5G WLAN -reititin sis. 4x4 kattoantennin sekä 32" HD TV sis. televisiotelineen	—	3 510,—	10	15165	○	○	○	○	○	○
Automaattinen HD SAT-vastaanotin 65 Twin sekä 22" HD TV sis. televisiotelineen	—	4 750,—	16.5	15161	○	○	○	○	○	○
Automaattinen HD SAT-vastaanotin 65 Twin sekä 32" HD TV sis. televisiotelineen	—	5 345,—	19.5	15163	○	○	○	○	○	○
Dethleffs Naviceiver sis. DAB+, Truck Navigation, Wireless Apple CarPlay ja Android Auto ¹⁶⁾	FM	2 160,—	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Peruutuskamera (ilman näyttöä)	FM	375,—	1	7636	○	○	○	○	○	○
Takavalopaneeliin sijoitettu 2. peruutuskamera	—	325,—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Lämmitys										
Kiertoilmalämmitys (kaasu) 6 kW, lämminvesivaraaja, 1,8 kW sähkövastus sekä digitaalinen käyttöpaneeli	TP	670,—	1	330	○	○	○	○	○	○
Lattialämmitys (sähköinen) ¹⁵⁾	—	755,—	5	763	○	○	○	○	○	○
Lämmönvaihdin (vain nestekeskuslämmityksen kanssa) ¹⁴⁾	—	995,—	7.5	565	○	○	○	○	○	○
Nestekeskuslämmitys ja lämminvesivaraaja, autom. poistoventtiili, makuutilan sulkuventtiili, digitaalinen käyttöpaneeli	TP	3 305,—	40	761	○	○	○	—	—	—
Nestekeskuslämmitys ja lämminvesivaraaja, autom. poistoventtiili, makuutilan sulkuventtiili, digitaalinen käyttöpaneeli	TP	3 305,—	46	761	—	—	—	○	○	○
Nestekiertoinen lattialämmitys (vain nestekeskuslämmityksen kanssa) ¹⁴⁾	—	1 295,—	11	1603	○	○	○	○	○	○
Ohjaamon nestekeskuslämmitysmatto (vain nestekeskuslämmityksen kanssa - ei ohjaamon maton kanssa) ¹⁴⁾	TP	995,—	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Sähkö										
2. asunto-osan akku AGM, 95 Ah ⁷⁾	—	465,—	27	830	○	○	○	○	○	○
2. asunto-osan akku: Dual Battery System (Lithium), 168 Ah ⁷⁾	—	2 810,—	19	13968	○	○	○	○	○	○
Aurinkopaneeli 100 W	—	1 080,—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Vesi										
Eristetty harmaavesisäiliö	TP	215,—	11	13742	○	○	○	○	○	○
Ulkosuihku (kylmävesi)	—	215,—	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Kaasu										
Automaattinen kaasupullonvaihtaja, sis. törmäysanturin ja EisEx-säätimen lämmittimen	—	540,—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Kaasun ulosotto, 30 mbar	—	280,—	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Turvallisuus										
Lukittava arvotavaroiden säilytyslipas	—	215,—	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Palovaroitin	—	105,—	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Sammutin 2kg	—	170,—	4	1878	○	○	○	○	○	○



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoista alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Varustepaketit										
Active-paketti I 6617 EB	—	3 860,—	40.35	15216	○	—	—	—	—	—
Active-paketti I 6817, 7057 EB	—	3 860,—	45.95	15216	—	○	—	○	—	—
Active-paketti I 6877	—	3 860,—	38.45	15216	—	—	○	—	—	—
Active-paketti I 7057 DBL	—	3 860,—	28.95	15216	—	—	—	—	○	—
Active-paketti I 7057 EBL	—	3 860,—	36.45	15216	—	—	—	—	—	○
Alustapaketti	—	1 945,—	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Family-paketti I 6617 EB ⁸⁾	—	3 240,—	27.1	13849	○	—	—	—	—	—
Family-paketti I 6817, 7057 EB ⁸⁾	—	3 240,—	27.7	13849	—	○	—	○	—	—
Family-paketti I 6877 ⁸⁾	—	3 010,—	20.2	13849	—	—	○	—	—	—
Family-paketti I 7057 DBL ⁸⁾	—	2 430,—	10.7	13849	—	—	—	—	○	—
Family-paketti I 7057 EBL ⁸⁾	—	2 895,—	18.2	13849	—	—	—	—	—	○
GT Design -paketti ⁸⁾	—	1 505,—	1	14583	○	○	○	○	○	○
Talvipaketti (ilmakeskuslämmitys)	—	2 950,—	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Talvipaketti (ilmakeskuslämmitys)	—	2 950,—	26.2	13735	—	○	○	—	—	—
Talvipaketti (ilmakeskuslämmitys)	—	2 950,—	27.2	13735	—	—	—	○	○	○
Talvipaketti Alde	—	6 710,—	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Talvipaketti Alde	—	6 710,—	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Talvipaketti Alde	—	6 710,—	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Valmiuspaketti ⁸⁾	—	580,—	7.6	11350	○	○	○	○	○	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

FM Family-paketti TP Talvipaketti



*

INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisen alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

OIKEUDELLISTA TIETOA PAINOON LIITTYVISTÄ TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän **asetuksen** keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. **Jälleenmyyjämme** ja verkkosivustomme Dethleffs konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon **suurin teknisesti sallittu kokonaismassa** (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormittettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin **suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta** löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää **suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan** käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna **massa ajokunnossa** on perusajoneuvo **vakiovarusteineen** sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- **Vakiovarusteet** eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan;) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo;
- **Polttoainesäiliö**, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin **massasta ajokunnossa**. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu **massa ajokunnossa** on **tyyppihyväksyntämenettelyssä** määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon **massa ajokunnossa** poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5 \%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut **massan ajokunnossa** -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- **Massa ajokunnossa** myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima **toleranssi** $\pm 5 \%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli **massa ajokunnossa**:
 $2\,850\text{ kg} - 142,50\text{ kg} = 2\,707,50\text{ kg}$
 $2\,850\text{ kg} + 142,50\text{ kg} = 2\,992,50\text{ kg}$

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Dethleffs pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. **Poikkeamat** vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voi-

da teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Dethleffs tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun **toleranssin** noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon **tuotantolinjan** lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jos sisällytetty massa-ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75\text{ kg} = 225\text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosat, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5 \%$ toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmas- ta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10 \times (4 + 6) = 100\text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg: 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopointeja (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Dethleffs vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Dethleffs tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuo-tantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa

on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.