

Globebus Performance puoli- integroidut



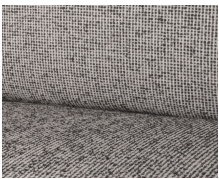
Rajoittamaton vapaus liikkua: Dethleffs Globebus Performance 4x4 vakuuttaa nelivedolla, vankalla alustalla ja omavaraisuudellaan. Kaukana pääteistä ja kaukana arjesta – moderni muotoilu, harkittu tekniikka ja korkein mukavuus tekevät jokaisesta matkasta nautinnollisen seikkailun.

Yhteenveto

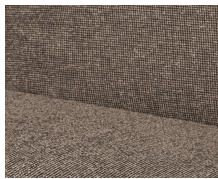
Kokonaispituus n.	685 cm
Kokonaisleveys n.	220 cm
Kokonaiskorkeus n.	288 cm
Sisäkorkeus n.	190 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Verhoilut



+ Saros-verhoilu



+ Yoko-verhoilu ○



+ Heron-verhoilu,
tekstiilinahka ○

Kalusteet

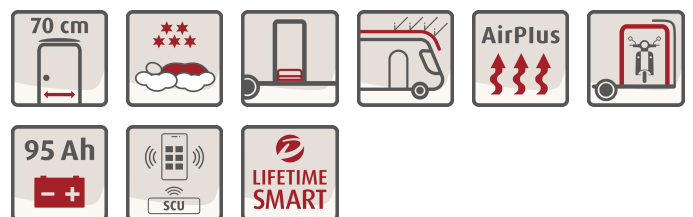


+ Kalustesävy Virginia Eiche

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Kohokohtia

- + Alustana vahva ja tyylikäs VW Crafter, jossa 163 hv (120 kW), 8-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto ja Indium-Grey-ulkoväri
- + Nelivedon sekä vahvistetun etuakselin, tasauspyörästön lukon, korotetun alustan ja taka-akselin ilmajousituksen avulla selviät myös vaativasta maastosta
- + Assistant Advanced -paketti, jossa ACC, älykäs nopeus- ja kaista-avustin sekä monia muita avustinjärjestelmiä, nostaa turvallisuuden ja ajomukavuuden uudelle tasolle
- + AirCare Climatronic -automaatti-ilmastointi pitää sisäilman aina yhtä mukavana
- + Campernet 5G-reititin kattoantennilla, 32" Smart-TV, SCU Light sekä DiscoverPro-navikointijärjestelmä tarjoavat yhteydet ja älykkään järjestelmien hallinnoinnin
- + 95 Ah AGM-akku, diesel-lämmitys ja 131 litran kompressorijääkaappi mahdollistavat omavaraisen matkustamisen ja maksimaalisen riippumattomuuden
- + 10 vuoden tiiviysturva!



Globebus Performance puoli-integroidut

Tekniset tiedot



Globebus Performance puoli-integroidut		T 46 4x4
Hinta (sis. alv.)	€	141 890,–
Alusta		VW Crafter - 4Motion
Vakiomootori		2,0 l TDI
kW (hv)		120 (163)
Päästönormi		Euro VI-E
Kokonaispituus n.	cm	685
Kokonaisleveys n.	cm	220
Kokonaiskorkeus n.	cm	288 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	190
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2500 / 750
Akseliväli n.	mm	3640
Vuode keskellä P x L n.	cm	163 x 94 - 76
Vuode takana P x L n.	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Vuodepaikkoja vakiona/max.		3
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	3095 (2940 tai 3250)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	617
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3880
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		4
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Harmaavesisäiliö n.	l	90
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	115 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	65 x 105
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	65 x 105

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvon toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Volkswagen-alusta	
VW Crafter -alusta (3 880 kg), 2.0 l TDI (120 kW / 163 hv) Heavy Duty, 4Motion-neliveto, 8-vaihteinen Wandler-automaattivaihteisto	●
Kokonaismassan korotus	
Kokonaispainon tekninen korotus 3,5 tonnista 3,88 tonniin	●
Alustan varusteet (Volkswagen)	
75 l polttoainesäiliö	●
Digitaalinen mittaristo (pro)	●
Digitaalisen radion vastaanotto (DAB+)	●
Elektroninen vakautusohjelma ja ABS	●
Ensiaputarvikkeet, varoituskolmio ja turvaliivi	●
Front Assist -järjestelmä, joka varoittaa ja jarruttaa havaitessaan ajoneuvoja, jalankulkijoita tai pyöräilijöitä	●
Harmaa etupuskuri, jossa on korinväriseksi maalatut kehykset	●
Ilmajouset taka-akselilla	●
Kaistavahti "Lane Assist"	●
Keskuslukitus ja avaimeton käynnistys „KeylessStart"	●
Kuljettajan ja etumatkustajan turvatyyny, etumatkustajan turvatyynyn poiskytkentämahdollisuus	●
Kuolleen kulman varoitus oikealla ja lähestymisvaroitus	●
Kääntyvä oikea istuin, jossa kaksi käsinojaa	●
Kääntyvä vasen istuin, jossa kaksi käsinojaa	●
Laminoitu tuulilasi, jossa lämpöeristyslasitus	●
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	●
Matkapuhelin-liitin "Comfort" induktiivisella lataustoiminnolla	●
Mäkilähtöavustin	●
Nahkainen monitoimiratti ja Tiptronic	●
Peruutuskamera Rear View	●
Rengaspaineanturit	●
Renkaanpaikkaussetti - Tire Mobility Set: 12 V kompressori ja renkaan tiivistysmassa	●
Sisäväriyty: titaanimusta, kojetaulu: Palladium-titaanimusta, lattiat: helmenharmaa	●
Sivupeilit vasemmalla ja oikealla, kuperat, integroidulla LED-vilkulla ja laajakulma-alueella	●
Sähköinen seisontajarru	●
Tuulilasinpyyhkimen säätöjärjestelmä valo- ja sadetunnistimella varustettuna	●
Työkalusetti	●
USB-C-latausliitin ohjaamossa	●
Vahvistettu etuakseli (akselikuorma 2 100 kg)	●
Vahvistettu jousitus/vaimennus sekä vakautus	●
Valmius vetokoukulle (sis. perävaunun vakautuksen), kaapelisarja ja ohjausyksikkö	●
Varusteet ulkopuolelle	
Dethleffsin eksklusiivinen takavalopaneeli, jossa ShapeLine LED -takavalot, mustat helmat ja spoileriin integroitu peruutuskameralla varustettu lisäjarruvalo	●
EPS-eriste korissa	●
Extraleveä asunto-osan ovi (70 cm)	●
Hyttysverkko-ovi	●
Kattoikkuna 40 x 40 cm keittiössä	●
Kattoikkuna 40 x 40 cm takavuoteen yllä	●
Kattoikkuna 70x50 cm oleskelutilassa	●
Lasikuituvahvisteinen katto	●
Lattian vahvuus: 49 mm, sivuseinät: 34 mm, katto: 35 mm	●
Lifetime Smart -korirakenne: kosteutta kestävä, puuton lattiarakenne sekä lasikuituvahvisteinen alapohja ja katto	●
Makuutilassa ikkuna oikealla ja vasemmalla, hyttys- ja pimennysverhot	●
Ohjaamon kattoikkuna	●
Sähkökäyttöinen ulkoinen askelma asunto-osan sisäänkäynnissä	●
Taka- ja sivuseinät kestävää lasikuitua, sileä ja kiiltävä pinta	●
Takatalissa luukut molemmin puolin, yhdellä kädellä avattava lukitus, madallettu takapää (150 kg kantavuus), lämmitetty, turkkilevypohja, kiinnityskiskot, LED-valaistus, 1x 230 V pistorasia	●

Vakiovarusteet

T 46 4x4

Upotettu Coupe-askelma asunto-osan sisäänkäynnissä

Sisustus

Kalustesävy Virginia Eiche

Saros-verhoilu

Tekstiilit

Kiinteissä vuoteissa puusälepojat ja hengittävät, 150 mm paksut 7-vyöhykkeiset patjat

Kalusteet

AirPlus - ihanteellinen ilmankierto sisätiloissa, ilma kiertää yläkaappien takaa

Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi

Istuinryhmässä kaksi 3-pistevyötä, seinässä kiinni oleva pöytä ja pöytälevyn jatkomahdollisuus

Kaksi käytännöllistä säilytysverkkoa takana yläkaapiston alla

Korkealle sijoitetut erillisvuoteet, sis. askelmat vuoteisiin nousua varten

Pehmeästi sulkeutuvat yläkaappien luukut (Softclose)

Seinäverhoilu ikkunoiden ympärillä oleskelutilassa

Varavuode tehtävissä istuinryhmästä

Keittiö

Gourmet-keittiö, jossa 2-liekinen liesi, tilavat vetolaatikot, aterinlaatikko, roska-astia ja paljon työtilaa

Keittiön verhoiltu takaseinä

Kompressorijääkaappi ja pakastelokero (83 l)

MultiFlex-monitoimikisko sis. koudut (lisätarvikkeet Dethleffsin alkuperäisvarusteiden kautta)

Pesutilat

Kääntöseinällä varustettu pesuhuone tilankäytön optimoimiseksi

Pesutilat varustettu kaapeilla, hyllyillä, suurilla peileillä sekä muki- ja WC-paperitelineellä

Suihkuritilä

Lämmitys

Diesel kiertoilmalämmitys 6kW sis. lämminvesivaraajan ja integroidun korkean paikan sarjan

Digitaalinen käyttöpaneeli kiertoilmalämmitykselle

Lämmityslaitte asennettuna istuinryhmään optimaalisen lämmönjaon takaamiseksi

Sähkö

Asunto-osan akku AGM, 95 Ah

Dethleffs connect - System Control Unit Lite

EBL-sähkökeskus ja erillinen FI-turvakytkin

Kytchentä- ja erotusautomaatiikka käynnistys- ja asunto-osan akuille sekä jääkaapille

LED-sisävalaistus

Premium-käyttöpaneeli kosketusnäytöllä

Spottivalot sisäänkäynnin kohdalla

Työtasojen valaistus LED-spottivaloin

Ulkovalo 12 V

Vesi

Raikasvesisäiliö lämmitetyssä ja eristetyssä tilassa

Uppopumppu

Kaasu

Säilytystila 2 kg kaasupullolle

VARUSTEPAKETIT GLOBEBUS PERFORMANCE PUOLI-INTEGROIDUT

First Edition -paketti (14919)	
18" mattamustat alumiinivanteet (Hanma), LoderTire AT 255/55 R18 (M+S snowflake), sis. lokasuojien levikkeet edessä	
Etu- ja taka-akselin korotus	
LED-valonauha ohjaamon tuulenohjaimessa	
Ohjaamon kaihdinverhot	
Ikkunallinen asunto-osan ovi keskuslukituksella (keskuslukitus myös ohjaamossa)	
Kattotuuletin	
Upotetut, tuplalasitetut ikkunat, pimennys- ja hyttysverhot	
Kasettimarkiisi Omnistor 4,0 m sis. LED-valaistuksen (manuaalinen)	
Kattokaiteet	
Poikki puut ja tikkaat kattokaiteille	
2. asunto-osan akku: Dual Battery System (Lithium), 168 Ah	
Light Moments: Tunnelmavalistus yläkaappien yllä	
Light Moments: Seinien epäsuora tunnelmavalistus	
Light Moments: Verhoillussa istuinlaatikon päädyssä epäsuora valaistus	
Light Moments: Oleskelutilan seinäverhoilun valaistus	
Light Moments: Valaistu keittiön takaseinä	
5G WLAN -reititin sis. 4x4 kattoantennin sekä 32" Smart TV sis. televisiotelineen	
Korkea kompressorijääkaappi ja erillinen pakastelokero (131 l)	
FirstEdition -ulkodesign (bi-color-maalaus ohjaamon tuulenohjaimessa, mustat kulmalistat)	
Harmaa asunto-osan ulkovi	
Ohjaamon ulkovi: Indium grey metallic	
Ilmastointilaite AirCare Climatic	
LED-ajovalot ja LED-päiväajovalot	
Valo- ja näkyvyyspaketti	
Valmius: VW Connect ja VW Connect Plus	
Sähkösäätöiset ja lämmitettävät sivupeilit, integroitu vilkku	
Assistant-paketti Advanced sis. automaattisen etäisyydenhallinnan (ACC), älykkään nopeus-, matka- ja kaista-avustimen	
Navigointijärjestelmä Discover Pro ja 12" kosketusvärinäyttö	
Tasauspyörästäön lukko	
Mäkilähtöavustin / alamäkiavustin	
Lukittava valaistu hansikaslokero	
Pakettihinta (sis. alv)	0,-
Lisäpaino (kg)*	172.2

Talvipaketti Truma-diesel: Globebus Performance (14938)	Hinta €
Diesel kiertoilmalämmitys 6kW sekä 1,8 kW sähköpatruuna sis. digitaalisen käyttöpaneelin ja integroidun korkean paikan sarjan	670,-
XPS-eriste asunto-osassa	800,-
Sähköisesti lämmitettävä harmaavesisäiliö ja putket	1 370,-
Eristetty harmaavesisäiliö	215,-
Alustan alapuoliset putket eristetty	195,-
Vesipumpun katkaisija	105,-
Varusteiden arvo	3 355,-
Pakettihinta (sis. alv)	2 950,-
Säästö	405,-
Lisäpaino (kg)*	23.8

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Lisävarusteet*

Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	T 46 4x4
--------------------	-------	-----------------	-------	----------

Kokonaismassan korotus

Painonkorotus 4500 kg	—	540,—	0	XXXX	○
-----------------------	---	-------	---	------	---

Alustan varusteet (Volkswagen)

Mattamusta valorauta	—	1 080,—	8	14902	○
Tukijalat takana (2 kpl)	—	355,—	7	390	○
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ²⁾	—	1 935,—	48	273	○

Sisustus

Heron-verhoilu, tekstiilinahka	—	430,—	0	13726	○
Yoko-verhoilu	—	0,—	0	13725	○

Kalusteet

Kaksi Isofix-paikkaa lapsen turvaistuimelle	—	390,—	4	8125	○
---	---	-------	---	------	---

Lämmitys

Diesel kiertoilmalämmitys 6kW sekä 1,8 kW sähköpatruuna sis. digitaalisen käyttöpaneelin ja integroidun korkean paikan sarjan	TP	670,—	1.3	11585	○
Lattialämmitys (sähköinen)	—	755,—	5	763	○

Vesi

Eristetty harmaaavesisäiliö	TP	215,—	8.5	14908	○
-----------------------------	----	-------	-----	-------	---

Turvallisuus

Palovaroitin	—	105,—	0.2	1891	○
Sammutin 2kg	—	170,—	4	1878	○

Varustepaketit

First Edition -paketti ⁹⁾	—	0,—	172.2	14919	◆
Talvipaketti Truma-diesel: Globebus Performance	—	2 950,—	23.8	14938	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

TP Talvipaketti



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisen alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

OIKEUDELLISTA TIETOA PAINOON LIITTYVISTÄ TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän **asetuksen** keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. **Jälleenmyyjämme** ja verkkosivustomme Dethleffs konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon **suurin teknisesti sallittu kokonaismassa** (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormittettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin **suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta** löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää **suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan** käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna **massa ajokunnossa** on perusajoneuvo **vakiovarusteineen** sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- **Vakiovarusteet** eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan;) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo;
- **Polttoainesäiliö**, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin **massasta ajokunnossa**. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu **massa ajokunnossa** on **tyyppihyväksyntämenettelyssä** määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon **massa ajokunnossa** poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut **massan ajokunnossa** -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- **Massa ajokunnossa** myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima **toleranssi** $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli **massa ajokunnossa**:
 $2\,850\text{ kg} - 2\,992,50\text{ kg}$

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Dethleffs pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. **Poikkeamat** vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voi-

da teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Dethleffs tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun **toleranssin** noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon **tuotantolinjan** lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jos sisällytetty massa-ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75\text{ kg} = 225\text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosat, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$ toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmas- ta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10\text{ kg} \times (4 + 6) = 100\text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg: 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopointeja (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Dethleffs vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Dethleffs tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuo-tantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa

on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvoon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.