

Globebus Go puoli-integroidut



Seuraava seikkailu on vain mutkan takana! Uusi Globebus Go on niin pienikokoinen ja ketterä, etteivät edes kapeat tiet ja matalat alikulut pysäytä sitä. Tämä mahdollistaa täysin uusia matka- ja vapaa-ajan kokemuksia. Sisätilat puolestaan ovat hämmästyttävän tilavat: niistä löytyy runsaasti liikkumis- ja säilytystilaa, näppärä kääntyvä suihkuseinä ja tilava vuode. Muuten: Globebus Go voidaan haluttaessa varustaa myös talvipaketilla!

Yhteenveto

Kokonaispituus n.	668 cm
Kokonaisleveys n.	219 cm
Kokonaiskorkeus n.	266 cm
Sisäkorkeus n.	190 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Verhoilut



+ Ravello-verhoilu



+ Calypso-verhoilu,
sis. ohjaamon
istuimien verhoilun
○



+ Salerno-verhoilu,
sis. ohjaamon
istuimien verhoilun
○



+ Jupiter-verhoilu,
sis. etuistuimien
verhoilun ○

Kohokohtia

- + Ketterät ja turvalliset ajo-ominaisuudet kompaktin van-luokan mittojen ansiosta, leveys vain 2,20 m ja korkeus 2,66 m
- + Laadukas Lifetime-korirakenne, jossa lasikuitu-ulkopinnat ja erinomainen eristys
- + Talvimatkailijoille on tarjolla lisävarusteena saatava talvipaketti
- + Asuintilojen diesellämmitys, jossa 6 kW lämmitysteho sekä 10 l lämminvesivaraaja
- + Tehokas sähkötoiminen kompressorijääkaappi
- + Ensiluokkainen nukkumismukavuus 150 mm paksuisten, hengittävästä materiaalista valmistettujen 7-vyöhykkeisten kylmävahtopätkien sekä ergonomisten puusälepohjien ansiosta
- + 10 vuoden tiiviysturva!



Kalusteet



+ Kalustesävy Noce Nagano

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Globebus Go puoli-integroidut

Tekniset tiedot



Globebus Go puoli-integroidut		T 45
Hinta (sis. alv.)	€	72 690,-
Alusta		Ford Transit matalalattia
Vakiomoottori		2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hv)		96 (130)
Päästönormi		Euro 6e-bis
Kokonaispituus n.	cm	668
Kokonaisleveys n.	cm	219
Kokonaiskorkeus n.	cm	266 ¹⁾
Sisäkorkeus n.	cm	190
Perävaunumassa jarrullinen/jarruton	kg	2000 / 750
Akseliväli n.	mm	3750
Vuode keskellä P x L n.	cm	155 x 101 - 75
Vuode takana P x L n.	cm	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160 ○
Vuodepaikkoja vakiona/max.		3
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	2659 (2526 tai 2792)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	671
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	3500
Sallittu matkustajamäärä (kuljettaja mukaan lukien)*		2 - 4 ○
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Harmaavesisäiliö n.	l	95
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	115 / 20
Takatallin oviaukko (vasen) L x K	cm	65 x 75 ○
Takatallin oviaukko (oikea) L x K	cm	60 x 95

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Ilmoitettu massa ajokunnossa on tyyppihyväksyntämenettelyssä vahvistettu oletusarvo. Valmistustoleranssien takia todellinen punnittu massa ajokunnossa voi poiketa edellä ilmoitetusta arvosta. Enintään ± 5 %:n poikkeamat ovat laillisesti sallittuja ja mahdollisia massa ajokunnossa -tilassa. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on ilmoitettu suluissa arvon massa ajokunnossa jälkeen. Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffsin käyttää määritellesään tehtaalla asennettujen lisävarusteiden enimmäispainon. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus eli laissa säädetty vapaa massa matkatavaroille ja jälkiasennetuille lisävarusteille on todella käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa.

Ajoneuvosi todellinen paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan valmistuslinjan lopussa. Jos punnitus poikkeustapauksissa osoittaa, että todellinen kantavuus alittaa vähimmäiskantavuuden sallitun painonpoikkeaman rajoissa, tarkistamme ajoneuvoa toimitettaessa yhdessä teidän ja loppuasiakkaan kanssa, pitäisikö ajoneuvoon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa ja suurin teknisesti sallittu akselin kokonaismassa eivät saa ylittyä. Yksityiskohtaiset ohjeet ja selitykset painokysymyksistä ja ajoneuvon suunnittelusta löytyvät osasta Oikeudelliset huomautukset. Löydät yksityiskohtaisemman esityksen kaikista pakollisista teknisistä riippuvuussuhteista alaviitteen selityksissä.

Ford-alusta	
16" peltivanteet (235/65 R16) ja pölykapselit	●
Ford Transit Light matalalattia-alusta (3 500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hv) Light Duty, 6-vaihteinen manuaalivaihteisto	●
Alustan varusteet (Ford)	
12" monitoiminäyttö, SYNC4	●
6-vaihteinen manuaalivaihteisto (Ford)	●
70l polttoainesäiliö	●
ABS, EBD, ESP, TCS, mäkilähtöavustin, sivutuulen vakautus, jarruavustin, kaatumisenestojärjestelmä, hätäjarruavustin sis. hätäjarruvalon	●
Etumatkustajan turvatyyny	●
Etuveto	●
Fix&Go-renkaanpaikkaussarja	●
Kaistavahti	●
Kuljettajan turvatyyny	●
Kääntyvät Captain Chair -etuistuimet, joissa käsinojat	●
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä	●
Manuaalisesti säädettävät sivupeilit	●
Nahkainen ohjauspyörä	●
Ohjaamon ulkoväri Frost White	●
Park-Pilot-System edessä	●
Peruutuskamera	●
Pre-Collision-Assist, tutkaan perustuva järjestelmä	●
Rengaspaineen tunnistusjärjestelmä	●
Roiskeläpät takana	●
Sumuvalot	●
Sähköinen käsijarru	●
Vakionopeudensäädin	●
Varoituskolmio	●
Vetokoukun sähkövalmius	●
Varusteet ulkopuolelle	
70 cm leveä asunto-osan ovi	●
Dethleffsin eksklusiivinen takavalopaneeli, jossa lisäjarruvalo	●
EPS-eriste korissa	●
Hyttysverkko-ovi	●
Kattoikkuna 40 x 40 cm istuinryhmän yllä	●
Kattoikkuna 40 x 40 cm takavuoteen yllä	●
Lasikuituvahvisteinen katto	●
Lattian vahvuus: 49 mm, sivuseinät: 34 mm, katto: 35 mm	●
Lifetime-teknologia: luotettava pohja- ja korirakenne, erinomainen eristyskyky	●
Makuutilassa ikkuna oikealla ja vasemmalla, hyttys- ja pimennysverhot	●
Sähkökäyttöinen ulkoinen askelma asunto-osan sisäänkäynnissä	●
Taka- ja sivuseinät kestävää lasikuitua, sileä ja kiiltävä pinta	●
Takatalli: luukku oikealla, madallettu takapää (tallin kantavuus 150 kg), liukumista estävä pinnoite, lämmitetty ja valaistu, kiinnityskiskot, 1x 230 V pistorasia	●
UlkodeSIGN	
Valkoinen asunto-osan ulkoväri	●
Sisustus	
Kalustesävy Noce Nagano	●
Ravello-verhoilu	●
Tekstiilit	
Kiinteissä vuoteissa puusälepohjat ja hengittävät, 150 mm paksut 7-vyöhykkeiset patjat	●
Kalusteet	
Istuinryhmässä seinässä kiinni oleva pöytä ja pöytälevyn jatkomahdollisuus	●
Korkealle sijoitetut erillisvuoteet, sis. askelmat vuoteisiin nousua varten	●

Vakiovarusteet

T 45

Pehmeästi sulkeutuvat yläkaappien luukut (Softclose)	●
Varavuode tehtävissä istuinryhmästä	●
Keittiö	
Gourmet-keittiö, jossa 2-liekkinen liesi, tilavat vetolaatikot, aterinlaatikko, roska-astia ja paljon työtilaa	●
Kompressorijääkaappi ja pakastelokero (83 l)	●
MultiFlex-monitoimikisko sis. kookut (lisätarvikkeet Dethleffsin alkuperäisvarusteiden kautta)	●
Pesutilat	
Kääntöseinällä varustettu pesuhuone tilankäytön optimoimiseksi	●
Pesutilat varustettu kaapeilla, hyllyillä, suurilla peileillä sekä muki- ja WC-paperitelineellä	●
Suihkuritilä	●
Multimedia	
Tv-teline	●
Lämmitys	
Diesel kiertoilmalämmitys 6kW sis. lämminvesivaraajan ja integroidun korkean paikan sarjan	●
Lämmityslaitte asennettuna istuinryhmään optimaalisen lämmönjaon takaamiseksi	●
Sähkö	
Asunto-osan akku AGM, 95 Ah	●
EBL-sähkökeskus ja erillinen FI-turvakytkin	●
Kytchentä- ja erotusautomaattikka käynnistys- ja asunto-osan akuille sekä jääkaapille	●
Käyttöpaneeli	●
LED-sisävalaistus	●
Pistorasioita: 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●
Spottivalot sisäänkäynnin kohdalla	●
Ulkovalo 12 V	●
Vesi	
Raikasvesisäiliö lämmitetyssä ja eristetyssä tilassa	●
Uppopumppu	●
Kaasu	
Säilytystila 2 kg kaasupullolle	●

VARUSTEPAKETIT GLOBEBUS GO PUOLI-INTEGROIDUT

Active-paketti T 45 (15136)	Hinta €
Ford Transit Light matalalattia-alusta (3 500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 hv) Heavy Duty, 8-vaihteinen automaattivaihteisto	4 535,-
Metallimusta ohjaamon ulkoväri (Agate Black Metallic)	525,-
Fordin 16"-alumiinivanteet, mustat	1 615,-
Automaattinen ilmastointilaite pölyn- ja siitepölynsuodattimella	1 685,-
Sähkökäyttöiset ja lämmitetyt sivupeilit	210,-
Ohjaamon kattoikkuna	1 330,-
Ohjaamon kaihdiverhot	685,-
Kattoikkuna 70x50 cm oleskelutilassa	475,-
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	370,-
Vasen luukku takatalliin	630,-
Light Moments: Tunnelmavalaistus yläkaappien yllä	735,-
Light Moments: Seinien epäsuora tunnelmavalaistus	685,-
Upotetut, tuplasitetut ikkunat, pimennys- ja hyttysverhot	810,-
Istuinryhmässä kaksi 3-pistevyötä, seinässä kiinni oleva pöytä ja pöytälevyn jatkomahdollisuus	1 505,-
Korkea kompressorijääkaappi ja erillinen pakastelokero (131 l)	705,-
Jupiter-verhoilu, sis. etuistuimien verhoilun	845,-
Active-ulkodesign (takavalopaneelissa musta diffusori, erikoisteippaus, punainen skidplate)	1 580,-
Varusteiden arvo	18 925,-
Pakettihinta (sis. alv)	9 040,-
Säästö	9 885,-
Lisäpaino (kg)*	125.3

Assistant-paketti Ford (15221)	
Bi-Xenon-ajovalot, staattinen kaarrevalo ja LED-päiväajovalot	
Sisäänkääntyvät sähkökäyttöiset ja lämmitetyt sivupeilit	
Pre-Collision-Assist, kameraan ja tutkaan perustuva järjestelmä	
Adaptiivinen vakionopeudensäädin	
Navigaattori	
Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, laajennettu	
Pakettihinta (sis. alv)	2 585,-
Lisäpaino (kg)*	2.8



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden

massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määrittellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Comfort-paketti T 45 (13804)	Hinta €
Automaattinen ilmastointilaite pölyn- ja siitepölynsuodattimella	1 685,-
Lukittava hansikaslokero	210,-
Sisätilojen Trend-Line varustepaketti	210,-
Auton väriksi maalatut kylkilistat	315,-
Auton väriksi maalattu etupuskuri	315,-
High Series -ajovaloissa staattiset kaarrealot	105,-
Sähkökäyttöiset ja lämmitetyt sivupeilit	210,-
Fordin 16"-alumiinivanteet, mustat	1 615,-
Ikkunallinen asunto-osan ovi keskuslukituksella (keskuslukitus myös ohjaamossa)	630,-
Ohjaamon kattoikkuna	1 330,-
Ohjaamon kaihdinverhot	685,-
Kattoikkuna 70x50 cm oleskelutilassa	475,-
Calypto-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoilun	0,-
Light Moments: Seinien epäsuora tunnelmavalaistus	685,-
Light Moments: Tunnelmavalaistus yläkaappien yllä	735,-
Vasen luukku takatalliin	630,-
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	370,-
Varusteiden arvo	10 205,-
Pakettihinta (sis. alv)	7 455,-
Säästö	2 750,-
Lisäpaino (kg)*	48.3

Valmiuspaketti (14843)	Hinta €
Aurinkopaneelivalmius	275,-
Valmius kattoilmastointilaitteelle	105,-
SAT-valmius	210,-
Varusteiden arvo	590,-
Pakettihinta (sis. alv)	395,-
Säästö	195,-
Lisäpaino (kg)*	5.6

Talvipaketti (ilmakeskus-diesel): Globebus Go T 45 (13272)	Hinta €
Alustan alapuoliset putket eristetty	190,-
Vesipumpun katkaisija	105,-
Diesel kiertoilmalämmitys 6kW sekä 1,8 kW sähköpatruuna sis. digitaalisen käyttöpaneelin ja integroidun korkean paikan sarjan	655,-
Sähköisesti lämmitettävä harmaavesisäiliö ja putket	1 340,-
Eristetty harmaavesisäiliö	210,-
XPS-eriste asunto-osassa	780,-
Varusteiden arvo	3 280,-
Pakettihinta (sis. alv)	2 880,-
Säästö	400,-
Lisäpaino (kg)*	23.8

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot.

Globebus Go puoli-integroidut | 01/2026 | FI

10

Lisävarusteet*

Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	T 45
--------------------	-------	-----------------	-------	------

Ford-alusta					
Ford Transit Light matalalattia-alusta (3 500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 hv) Heavy Duty, 8-vaihteinen automaattivaihteisto	AC-P	4 535,–	55	165A	○
Alustan varusteet (Ford)					
Vetokoukku (huomioi myös yhdistelmän sallittu kokonaismassa) ²⁾	—	1 885,–	48	273	○
Varusteet ulkopuolelle					
Kotelomarkiisi Omnistor 4,0 m (manuaalinen)	—	1 295,–	34	859	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle	—	450,–	9.6	938	○
Polkupyöräteline 3 pyörälle, alaslaskettava	—	970,–	21.1	7482	○
Upotetut, tuplasitetut ikkunat, pimennys- ja hytysverhot	AC-P	810,–	1	415	○
Vasen luukku takatalliin	AC-P, CO	630,–	6	331	○
Sisustus					
Calypso-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoiluun ³⁾	CO	0,–	0	13491	○
Jupiter-verhoilu, sis. etuistuimien verhoiluun ⁴⁾	AC-P	845,–	0	14820	○
Salerno-verhoilu, sis. ohjaamon istuimien verhoiluun ³⁾	—	0,–	0	12747	○
Kalusteet					
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	AC-P, CO	370,–	8	1883	○
Istuinryhmässä kaksi 3-pistevyötä, seinässä kiinni oleva pöytä ja pöytälevyn jatkomahdollisuus ⁵⁾	AC-P	1 505,–	32	1951	○
Kaksi Isofix-paikkaa lapsen turvaistuimelle ⁶⁾	—	380,–	4	8125	○
Keittiö					
Korkea kompressorijääkaappi ja erillinen pakastelokero (131 l)	AC-P	705,–	9	13261	○
Multimedia					
Automaattinen HD SAT-vastaanotin 65 Twin sekä 22" HD TV sis. televisiotelineen	—	4 640,–	16.5	15161	○
Lämmitys					
Diesel kiertoilmalämmitys 6kW sekä 1,8 kW sähköpatruuna sis. digitaalisen käyttöpaneelin ja integroidun korkean paikan sarjan	TP	655,–	1.3	11585	○
Digitaalinen käyttöpaneeli kiertoilmalämmitykselle	—	145,–	0.1	6622	○
Lattialämmitys (sähköinen)	—	735,–	5	763	○
Ilmastointi					
Kattoilmastointilaite	—	2 530,–	40	609	○
Sähkö					
2. asunto-osan akku AGM, 95 Ah ⁷⁾	—	450,–	27	830	○
2. asunto-osan akku: Dual Battery System (Lithium), 168 Ah ⁷⁾	—	3 225,–	21.5	13391	○
Aurinkopaneeli 100 W	—	1 055,–	12.6	922	○
Vesi					
Eristetty harmaavesisäiliö	TP	210,–	8.5	665	○
Varustepaketit					
Active-paketti T 45	—	9 040,–	125.3	15136	○
Assistant-paketti Ford	—	2 585,–	2.8	15221	○
Comfort-paketti T 45 ⁸⁾	—	7 455,–	48.3	13804	○
Talvipaketti (ilmakeskus-diesel): Globebus Go T 45	—	2 880,–	23.8	13272	○



* INFO

Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppiä ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määriteltessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoista alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

Lisävarusteet*

Valmiuspaketti

Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	
—	395,—	5.6	14843	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen ▲ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

AC-P Active-paketti CO Comfort-paketti TP Talvipaketti



*** INFO**
Lisävarusteiden asentaminen tehtaalla lisää ajoneuvon todellista massaa ja vähentää kantavuutta. Pakettien ja lisävarusteiden osalta ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen malliin tai pohjaratkaisuun vakiovarusteisena. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallien yleiskatsauksissa ilmoitettua valmistajan ilmoittamaa lisävarusteiden massaa. Tämä on kullekin tyyppille ja pohjaratkaisulle laskettu arvo, jota Dethleffs käyttää määritellessään tehtaalla asennetuille lisävarusteille

käytettävissä olevan enimmäispainon. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painosta löytyvät kohdasta Oikeudelliset tiedot. Ajoneuvon painon korotuksella valmistajan määrittelemä lisävarusteiden massa kasvaa. Lisäys johtuu vaihtoehtoisesta alustasta johtuvasta suuremmasta kantavuudesta. Tästä on vähennettävä vaihtoehtoisen alustan lisääntynyt omapaino ja erityisesti mahdollisten pakollisten raskaampien moottorivaihtoehtojen (esim. 180 hv) paino.

OIKEUDELLISTA TIETOA PAINOON LIITTYVISTÄ TIEDOISTA

Matkailuautojen painomääräyksiä ja testejä säännellään yhtenäisesti koko EU:ssa EU:n täytäntöönpanoasetuksella N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU:n täytäntöönpanoasetus N:o 1230/2012). Olemme tehneet yhteenvedon tämän **asetuksen** keskeisistä termeistä ja oikeudellisista vaatimuksista ja selittäneet ne sinulle jäljempänä. **Jälleenmyyjämme** ja verkkosivustomme Dethleffs konfiguraattori tarjoavat lisäapua ajoneuvon konfiguroinnissa.

1. Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Ajoneuvon **suurin teknisesti sallittu kokonaismassa** (myös: teknisesti suurin sallittu massa kuormittettuna) (esim. 3 500 kg) on valmistajan asettama massamääräys, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Tiedot valitsemasi mallin **suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta** löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää **suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan** käytännön ajossa, kyseessä on hallinnollinen rikkomus, josta voidaan määrätä sakko.

2. Massa ajokunnossa

Yksinkertaisesti sanottuna **massa ajokunnossa** on perusajoneuvo **vakiovarusteineen** sekä kuljettajan laissa vahvistettu 75 kg:n keskipainon. Tämä sisältää pääasiassa seuraavat osat:

- Ajoneuvon tyhjäpaino kori mukaan luettuna, mukaan luettuina käyttönesteet, kuten rasvat, öljyt ja jäähdytysnesteet;
- **Vakiovarusteet** eli kaikki varusteet, jotka kuuluvat vakiona tehtaalla asennettuun toimitukseen;
- 100-prosenttisesti täytetty makean veden säiliö ajotilassa (ajotäyttö valmistajan ohjeiden mukaan;) ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo;
- **Polttoainesäiliö**, joka on 90-prosenttisesti täynnä, mukaan lukien polttoaine;
- Kuljettaja, jonka paino - todellisesta painosta riippumatta - arvioidaan EU:n lainsäädännön mukaisesti 75 kg:n keskipainona.

Myyntiasiakirjoista löydät tiedot kunkin mallin **massasta ajokunnossa**. On tärkeää huomata, että myyntiasiakirjoissa ilmoitettu **massa ajokunnossa** on **tyyppihyväksyntämenettelyssä** määritetty ja viranomaisten varmentama oletusarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon **massa ajokunnossa** poikkeaa myyntiasiakirjoissa ilmoitetusta nimellisarvosta. Lakisääteisesti sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Tällä tavoin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon sen, että vaihtelut **massan ajokunnossa** -arvoon johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja sääolosuhteista.

Näitä painopoikkeamia voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelman avulla:

- **Massa ajokunnossa** myyntiasiakirjojen mukaan: 2 850 kg.
- Lain sallima **toleranssi** $\pm 5\%$: 142,50 kg.
- Laillisesti sallittu vaihteluväli **massa ajokunnossa**:
 $2\,850\text{ kg} - 2\,992,50\text{ kg}$

Sallitut painopoikkeamat löytyvät kunkin mallin teknisistä tiedoista. Dethleffs pyrkii voimakkaasti vähentämään painovaihtelut niin pieniksi kuin tuotantosyistä on väistämätöntä. **Poikkeamat** vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat näin ollen hyvin harvinaisia, mutta niitä ei kuitenkaan voi-

da teknisesti täysin poissulkea huolimatta kaikista optimoinneista. Tämän vuoksi Dethleffs tarkistaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun **toleranssin** noudattamisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon **tuotantolinjan** lopussa.

3. Matkustajien massa

Matkustajien massan on oltava kiinteä 75 kg kutakin valmistajan tarjoamaa matkustajapaikkaa kohti riippumatta matkustajien todellisesta painosta. Kuljettajan massa on jos sisällytetty massa-ajokunnossa (katso edellä kohta 2), joten sitä ei oteta uudelleen huomioon. Jos matkailuautossa on neljä hyväksyttyä matkustajapaikkaa, matkustajien massa on siis $3 \times 75\text{ kg} = 225\text{ kg}$.

4. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lainsäädännön määritelmän mukaan lisävarusteisiin kuuluvat kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaisvarusteosat, jotka asennetaan ajoneuvon valmistajan vastuulla - eli vapaasti tehtaalla - ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisi, polkupyörän- tai moottoripyöräteline, satelliittijärjestelmä, aurinkokennojärjestelmä, uuni jne.). Tiedot tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainoista löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä mielessä kuulu muut erikoisvarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä itse asennat jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajoneuvon massaa ajokunnossa (katso edellä kohta 2) ja tiettyyn ajoneuvon tehtaalla asennettujen lisävarusteiden massaa kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen (Certificate of Conformity, CoC) kohdasta 13.2. Huomaa, että tämäkin tieto on vakioitu arvo. Koska laissa sallittu $\pm 5\%$ toleranssi koskee massaa ajokunnossa - joka on osa todellista massaa - (katso kohta 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

5. Kantavuus ja vähimmäiskantavuus

Lisävarusteiden asentamiseen sovelletaan myös teknisiä ja lainsäädännöllisiä rajoituksia: Lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain niin paljon, että matkatavaroille ja muille lisävarusteille jää riittävästi vapaata painoa (ns. kantavuus) ylittämättä suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa. Kantavuus lasketaan vähentämällä ajoneuvon suurimmas- ta teknisesti sallitusta kokonaismassasta (katso edellä nro 1) ajoneuvon massa ajokunnossa (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaan, katso edellä nro 2), lisävarusteiden massa ja matkustajien massa (katso edellä nro 3). EU:n säädöksissä säädetään matkailuautoille kiinteä vähimmäiskantavuus, joka on vähintään säilytettävä matkatavaroille tai muille varusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäiskantavuus lasketaan seuraavasti:

Vähimmäiskantavuus $\geq 10 \times (n + L)$.

jossa: "n" = matkustajien ja kuljettajan enimmäismäärä ja "L" = ajoneuvon kokonaispituus metreinä.

Jos matkailuauton pituus on 6 m ja siinä on 4 hyväksyttyä istuinta, vähimmäiskantavuus on siis esim. $10\text{ kg} \times (4 + 6) = 100\text{ kg}$.

Vähimmäiskantavuuden säilyttämiseksi kuhunkin ajoneuvomalliin voidaan tilata enintään tietty määrä lisävarusteita. Edellä esitettyssä esimerkissä, jossa kantavuuden vähimmäispaino on 100 kg, lisävarusteiden kokonaismassan tulee olla esimerkiksi ajoneuvossa, jossa on neljä hyväksyttyä istuinta ja jonka massa ajokunnossa on 2 850 kg, enintään 325 kg: 3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
- 2 850 kg Massa ajokunnossa
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 100 kg Vähimmäiskantavuus
= 325 kg Lisävarusteiden suurin sallittu massa

On tärkeää huomata, että tämä laskelma perustuu tyyppihyväksyntämenettelyssä määritettyyn oletusarvoon massa ajokunnossa ottamatta huomioon sallittuja massa ajokunnossa painopointeja (katso edellä kohta 2). Jos lisävarusteiden suurin sallittu arvo (esimerkissä) 325 kg on lähes tai kokonaan käytetty, painon poikkeama ylöspäin voi johtaa siihen, että 100 kg:n vähimmäiskantavuus täyttyy matemaattisesti käyttämällä massa ajokunnossa oletusarvoa, mutta todellisuudessa vastaavaa mahdollista kantavuutta ei ole. Myös tässä on esimerkkilaskelma neljän matkustajan ajoneuvolle, jonka todellinen punnittu massa ajokunnossa on 2 % yli nimellisarvon:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu massa
- 2 907 kg Todellinen painotettu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2 850 kg:n arvoon verrattuna).
- 3*75 kg Matkustajien massa
- 325 kg Lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
= 43 kg Todellinen mahdollinen kantavuus (< 100 kg:n vähimmäiskantavuus).

Estääkseen tällaisten tilanteiden syntymisen parhaalla mahdollisella tavalla jo ennen tilauksen tekemistä Dethleffs vähentää myös pohjaratkaisuittain määriteltyä tilattavien lisävarusteiden korkeinta mahdollista yhteispainoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tarkoituksena on varmistaa, että pohjaratkaisulle asetettu vähimmäiskantavuus todella on käytettävissä Dethleffsin toimittamissa ajoneuvoissa. Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta, kun se punnitaan tuotantolinjan päässä, hyvin harvinaisissa tapauksissa voi syntyä tilanne, jossa ajoneuvon vähimmäiskantavuutta tuotantolinjan päässä ei voida taata lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta. Varmistaakseen vähimmäiskantavuuden näissäkin tapauksissa Dethleffs tarkistaa yhdessä kauppiaan ja sinun kanssa ennen ajoneuvon toimitusta, pitäisikö ajoneuvon tilata painonkorotus, vähentää matkustajamäärää tai poistaa lisävarusteita. Jatkossa löydät valmistajan määrittelemän lisävarusteiden korkeimman mahdollisen yhteispainon pohjaratkaisuittain myyntiasiakirjoistamme.

6. Massa ajokunnossa toleranssien vaikutukset kantavuuteen.

Vähimmäiskantavuudesta riippumatta on myös huomattava, että tuo-tantoon liittyvät väistämättömät vaihtelut massa ajokunnossa – sekä ylös- että alaspäin – vaikuttavat peilikuvana jäljellä olevaan mahdolliseen kantavuuteen: Jos tilaat esimerkkiajoneuvomme (katso edellä nro 3) lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 150 kg, laskennallinen kantavuus, joka perustuu massa ajokunnossa koskevaan vakioarvoon, on 275 kg. Todellisuudessa käytettävissä oleva mahdollinen kantavuus voi toleranssien vuoksi poiketa tästä arvosta ja olla suurempi tai pienempi. Jos ajoneuvon massa ajokunnossa on esimerkiksi 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa

on ilmoitettu, mahdollinen kantavuus pienenee 275 kg:sta 218 kg:aan:
3 500 kg Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa
2 907 kg Todellinen punnittu massa ajokunnossa (+ 2 % ilmoitettuun 2,850 kg:n arvoon verrattuna).
3*75 kg Matkustajien massa
150 kg Varsinaiseen ajoneuvon tilatut lisävarusteet
= 218 kg Todellinen mahdollinen kantavuus

Varmistaaksesi todellakin laskennallisen kantavuuden, sinun on otettava ajoneuvon suunnittelussa varmuuden vuoksi huomioon myös mahdolliset ja sallitut massa ajokunnossa -toleranssit. Suosittelemme myös, että punnitset kuormatun matkailuauton muulla kuin automaattisella vaa'alla ennen jokaista matkaa ja määrität matkustajien yksilölliset painot huomioiden, täyttyvätkö suurin teknisesti sallittu kokonaispaino ja suurin teknisesti sallittu kokonaismassa akselilla.