

c'go & c'go up Active

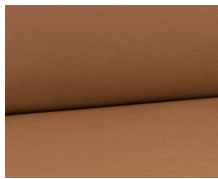
Säästään lomalle

c'go- ja c'go up -matkailuvaunut tarjoavat ACTIVE-paketin kanssa kattavan varustelun edulliseen hintaan. Olipa kyseessä viikonloppumatka tai pidempi perheloma – c'go sopii kaikkiin tarpeisiin. Viihtyisässä ja valoisassa sisustuksessa tuntee heti olonsa kotoisaksi. Mallistosta löytyy niin kompakteja malleja spontaaneille matkoille kuin tilavia perhevaunuja. Älykkäistä tilaratkaisuistamme löytää jokainen juuri sopivan. Erityisesti lapsiperheiden suosikki on c'go up 525 KR -malli, jonka takaosaan istuinryhmän päälle sijoitettu alaslaskettava vuode tarjoaa enemmän asuintilaa vaunun kompaktista koosta huolimatta.

Verhoilut

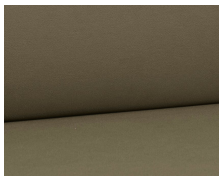


+ Granada-verhoilu



+ Estepona-verhoilu

○



+ Manilva-verhoilu

○

Kalusteet



+ Kalustesävy WEB Alaska White

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Yhteenveto

Kokonaispituus n.	676 - 756 cm
Kokonaisleveys n.	233 cm
Kokonaiskorkeus n.	261 - 271 cm
Sisäkorkeus n.	198 - 208 cm

Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

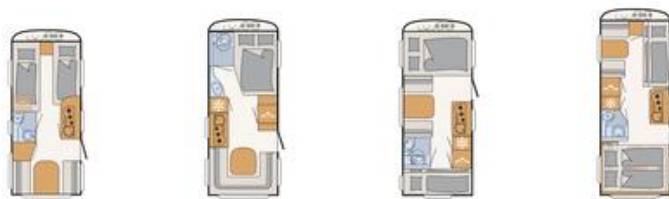
Kohokohtia

- + Valmiina lomalle! Uudet c'go- ja g'go up ACTIVE -mallit ovat täynnä mukavuuksia houkuttelevaan hintaan.
- + Viihtyisä sisustus: Uudet verhoilut ja sisustuksen yksityiskohdat luovat miellyttävän ja modernin tunnelman.
- + Nerokas laskuvuode: c'go up ACTIVE'n vakiovarusteisiin kuuluu istuinryhmän ylle sijoitettu alaslaskettava vuode (koko 200 x 140 cm).
- + Säänkestävä: Katto sekä etu- ja takapää kestävää lasikuitua
- + 10 vuoden tiiviysturva: Säännöllisten tiiviystarkastusten ansiosta ajoneuvosi on luotettavasti suojattu kaikissa sääolosuhteissa.



c'go & c'go up Active

Tekniset tiedot



c'go & c'go up Active		475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
Hinta (sis. alv.)	€	27 390,-	27 390,-	28 590,-	32 890,-
Alusta		Kevytrakennealusta, 1300 kg	Kevytrakennealusta, 1360 kg	Kevytrakennealusta, 1360 kg	Kevytrakennealusta, 1600 kg
Kokonaispituus n.	cm	676	725	714	756
Korin pituus n.	cm	552	588	587	623
Kokonaisleveys n.	cm	233	233	233	233
Kokonaiskorkeus n.	cm	261	261	261	271
Etuteltan A-mitta n.	cm	955	992	990	1040
Sisäkorkeus n.	cm	198	198	198	208
Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rengaskoko		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Vuode edessä P x L n.	cm	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	200 x 145 - 110	210 x 135	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Vuode keskellä P x L n.	cm	—	—	190 x 90	—
Vuode takana P x L n.	cm	210 x 105	210 x 150 - 130	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Vuodepaikkoja vakiona/max.		3	4	5 / 6 ○	7
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	1130 (1074 tai 1187)*	1135 (1078 tai 1192)*	1165 (1107 tai 1223)*	1341 (1274 tai 1408)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	79	118	67	117
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	1300	1360	1360	1600
Lämmitys		S 3004, 3.5 kW Kaasu	S 3004, 3.5 kW Kaasu	S 3004, 3.5 kW Kaasu	S 3004, 3.5 kW Kaasu
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	23	23	23	23
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Pistorasiat 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuuhetkellä



* INFO

Mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssien vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan ± 5 %:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalla toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hihnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopoikkeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Vakiovarusteet

475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
---------------	---------------	----------------	------------------

Alusta				
Renkaat peltivanteella 185 R14 C 8PR (1600 kg asti), yksiakselinen	●	●	●	●
Sinkitty alusta, jossa jarrut ja peruutusautomaatiikka	●	●	●	●
Alustan varusteet				
AKS-varmuuskytkin	●	●	●	●
Itsesäätyvät jarrut (AAA)	—	—	—	●
Korkealaatuiset merkkirenkaat	●	●	●	●
Octagon-iskunvaimentimet	●	●	●	●
Sinkityt tukijalat	●	●	●	●
Varusteet ulkopuolelle				
Avattavat suunnikkaanmuotoiset tuplalasi-ikkunat, pimennys- ja hyttysverhot	●	●	●	●
Etu- ja takaseinä sekä katto kestävää lasikuitua	●	●	●	●
Kaasupullokotelon pohjassa kestävä alumiininen turkkilevy	●	●	●	●
Kirkaslasinen kattoluukku	●	●	●	●
Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden kunkin täytpaino on 11 kg	●	●	●	●
Vararengasteline kaasupullokotelossa	●	●	●	●
Yksiosainen ulko-ovi	●	●	●	●
UlkodeSIGN				
Valkoinen kuulavasaroitu ulkopelti	●	●	●	●
Tavaraluukut				
Tavaraluukku oikealla edessä 1000x420 mm	●	●	●	—
Tavaraluukku oikealla edessä 997x419 mm	—	—	—	●
Sisustus				
Granada-verhoilu	●	●	●	●
Kalustesävy WEB Alaska White	●	●	●	●
Tekstiilit				
Kylmävaahtopatja oikeassa erillisvuoteessa	●	—	—	—
Kylmävaahtopatja parivuoteessa	—	●	●	●
Kylmävaahtopatja vasemmassa erillisvuoteessa	●	—	—	—
Kalusteet				
Airplus – ihanteellinen ilmankierto sisätiloissa, ilma kiertää kalusteiden ja yläkaappien takaa	●	●	●	●
Joustavat kumilaakeroidut sälepohjat kiinteissä erillis- ja parivuoteissa, aukaisemalla sälepohjan pääsy vuoteen alla olevaan tavaratilaan	●	●	●	●
Kerrossängyissä putoamissuoja ja tikkaat	—	—	●	●
Kerrossängyt (2 vuodetta, pystyynkääntyvä alavuode)	—	—	●	●
Suuri alaslaskettava vuode istuinryhmän päällä	—	—	—	●
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä	●	●	●	●
Varusteet sisälle				
Palovaroitin	●	●	●	●
Keittiö				
3-liekinen liesi, jossa sähköinen sytytys	●	●	●	●
78 l jääkaappi, jossa 11 l pakastelokero	●	—	—	—
Korkea 137 l jääkaappi, jossa 15 l pakastelokero	—	●	●	●
Tilavat vetolaatikot, joissa soft close -mekanismi	●	●	●	●
Pesutila				
Kattoluukku, jossa hyttysverkko	●	●	●	●
Kaunis teräksinen pesuallas	●	●	●	●
Suihkuallas	●	●	●	●
Lämmitys				
Kaasulämmitys S 3004 sytytysautomaatiikalla	●	●	●	●
Sähkö				

Vakiovarusteet

	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
12 V järjestelmä	●	●	●	●
CEE 230 V ulkoliitäntä	●	●	●	●
EBL-sähkökeskus, 12 V ja 230 V automaattisulakkeet sekä tehokas muuntaja (340 W)	●	●	●	●
LED-spottivalot etu- ja takapään istuinryhmissä	●	●	●	●
Ulkovalo 12V	●	●	●	●
Vesi				
Pyörillä varustettu 22 l harmaavesisäiliö	●	●	●	●
Raikasvesisäiliö 44 l	●	●	●	●
Sähkökäyttöinen vesijärjestelmä	●	●	●	●
Muuta				
Dethleffs Connect System Information Unit: SIU-ohjausyksikkö sis. näytön jännitteelle ja ajoneuvon suoristukselle Dethleffs-sovelluksessa	●	●	●	●

Varustepaketit c'go & c'go up Active

Paketti	Active-paketti 475 EL (15501)	Active-paketti 495 FR (15502)	Active-paketti 495 QSK (15503)	Active-paketti up 525 KR (15504)
Renkaat alumiinivanteella 195 R14 C LI106 (1700 kg ja 1800 kg)	630,-	630,-	630,-	630,-
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	760,-			
Leveätallaiset tukijalat	265,-	265,-	265,-	265,-
Heki II -kattoikkuna sis. valaistun kehyksen	1 055,-	1 055,-	1 055,-	1 055,-
Hyttysverkko-ovi	315,-	315,-	315,-	315,-
Liukuikkuna keittiöön (vakioikkunan tilalle)	305,-			305,-
7-vyöhykkeiset patjat hengittävästä materiaalista	360,-	360,-	360,-	360,-
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	485,-			
Lämmityksen kiertoilma	420,-	420,-	420,-	420,-
Epäsuora valaistus	420,-	420,-	420,-	420,-
Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia	60,-	60,-	60,-	60,-
Ilmastointilaitteen asennusvalmius	210,-	210,-	210,-	210,-
Lämminvesi Truma Therme	705,-	705,-	705,-	705,-
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)		760,-		
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)			760,-	
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)				760,-
Varusteiden arvo €	5 990,-	5 200,-	5 200,-	5 505,-
Pakettihinta (sis. alv) €	1,-	1,-	1,-	1,-
Säästö €	5 989,-	5 199,-	5 199,-	5 504,-
Lisäpaino (kg)*	70	69	41	36

Paketti	Turvallisuuspaketti (9556)	Turvallisuuspaketti (9556)
ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control)	1 190,-	1 190,-
Automaattinen kaasupullonvaihtaja ja törmäysanturi	590,-	
Automaattinen kaasupullonvaihtaja, törmäysanturi ja EisEx		590,-
Varusteiden arvo €	1 780,-	1 780,-
Pakettihinta (sis. alv) €	1 185,-	1 185,-
Säästö €	595,-	595,-
Lisäpaino (kg)*	4.4	4.4



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Paketti	Vapaana-paketti 1 (10011)	Vapaana-paketti 2 (10012)
AGM-akku 95 Ah	x	x
Laturi	x	x
12V pääkatkaisija	x	x
Jännitteen näyttö	x	x
12 V puhallin S 3004 -lämmityslaitteeseen	x	
Pakettihinta (sis. alv) €	1 305,-	1 185,-
Lisäpaino (kg)*	31	29

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
--------------------	-------	-----------------	-------	---------------	---------------	----------------	------------------

Alusta							
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen)	—	1 020,-	1	11608	○	○	○
Renkaat alumiinivanteella 185 R14 C LI102 (1600 kg asti)	—	590,-	1	836	○	○	○
Renkaat alumiinivanteella 195 R14 C LI106 (1700 kg ja 1800 kg)	AC-P	630,-	1	838	○	○	○
Kokonaismassan korotus							
Painonkorotus 1360 kg (ilman alustamuutosta)	—	200,-	0	9619	○	—	—
Painonkorotus 1400 kg	—	760,-	38	359	—	○	—
Painonkorotus 1400 kg	—	760,-	0	359	○	—	○
Painonkorotus 1500 kg	—	760,-	0	136	○	—	○
Painonkorotus 1500 kg	—	760,-	38	136	—	○	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	AC-P	760,-	44	278	—	○	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	AC-P	760,-	36	278	○	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	AC-P	760,-	16	278	—	—	○
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	AC-P	760,-	8	279	—	—	○
Alustan varusteet							
ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control)	TurvaP	1 190,-	4	748	○	○	○
Katettu aisa	—	275,-	2	434	○	○	○
Leveätallaiset tukijalat	AC-P	265,-	4	9138	○	○	○
Pölykapselit 14" vanteisiin	—	170,-	0.5	276	○	○	○
Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka	—	105,-	2	10063	○	○	○
Vararengas alumiinivanteella 185 R14 C LI 102 (1600 kg asti)	—	420,-	17	837	○	○	○
Vararengas alumiinivanteella 195 R14 C 8PR-LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen	—	420,-	18.8	839	○	○	○
Vararengas alumiinivanteella 215/60 R17 C LI 109, yksiakseliseen	—	735,-	24.1	11540	○	○	○
Vararengas peltivanteella 185 R14 C 8 PR (1600 kg asti)	—	285,-	18	831	○	○	○
Vararengas peltivanteella 195 R14 C LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen	—	315,-	20.4	833	○	○	○
Varusteet ulkopuolelle							
Avattava pesuhuoneen ikkuna	—	380,-	2	1028	○	○	○
Etuikkuna	—	570,-	3	982	○	○	—
Heki II -kattoikkuna sis. valaistun kehyksen	AC-P	1 055,-	10	274	○	○	○
Hyttysverkko-ovi	AC-P	315,-	3	360	○	○	○
Leveä yksiosainen ulko-ovi, jossa ikkuna	—	315,-	0	6427	—	—	○
Liukuikkuna keittiöön (vakioikkunan tilalle)	AC-P	305,-	3	6406	○	○	○
Ulkodeisign							
Valkoinen sileä ulkopelti	—	1 685,-	17	443	○	—	—
Valkoinen sileä ulkopelti	—	1 895,-	17	443	—	○	○
Tavaraluukut							
Tavaraluukku oikealla edessä 1675x885 mm	—	570,-	0	9430	—	—	○
Tavaraluukku oikealla takana 749x297 mm	—	315,-	2	1078	—	—	○
Tavaraluukku oikealla takana 750x300 mm	—	315,-	2	6422	—	○	—
Tavaraluukku vasemmalla edessä 1000x420 mm	—	380,-	2	6415	○	—	○
Tavaraluukku vasemmalla takana 749x297 mm	—	315,-	2	1077	—	—	○
Sisustus							
Estepona-verhoilu	—	0,-	0	13901	○	○	○



* INFO

Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	475 EL Active	495 FR Active	495 QSK Active	up 525 KR Active
--------------------	-------	-----------------	-------	---------------	---------------	----------------	------------------

Manilva-verhoilu

— 0,- 0 13902 ○ ○ ○ ○

Tekstiilit

7-vyöhykkeiset patjat hengittävästä materiaalista

AC-P 360,- 0 10318 ○ ○ ○ ○

Muotoon ommellut matot

— 590,- 7 513 ○ ○ ○ ○

Kalusteet

3. kerrosvuode (alavuode ei kääntyvä)

— 950,- 21 200 — — ○ —

Erillisuuteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi

AC-P 485,- 6 685 ○ — — —

Istuinpenkkien pidennysmahdollisuus ja seinässä kiinni oleva pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella (sis. #8699) ²⁾

— 735,- 0 7750 — — ○ —

Seinässä kiinni oleva pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella

— 315,- 0 8699 — — ○ —

Multimedia

Monitoimipistorasia ulkoseinään, 12 V / 220 V / TV / SAT ³⁾

— 295,- 1 611 ○ ○ ○ ○

TV-valmius (kaapelointi ja tv-teline)

— 315,- 2 678 ○ ○ ○ ○

Lämmitys

12 V puhallin S 3004 -lämmityslaitteeseen

VP 275,- 2 177 ○ ○ ○ ○

Lämmityksen kiertoilma

AC-P 420,- 0 142 ○ ○ ○ ○

Sähköinen lattialämmitys

— 950,- 6 387 ○ ○ ○ ○

Sähkövastus Ultraheat S 3004-lämmityslaitteeseen (220 V)

— 655,- 2 364 ○ ○ ○ ○

Ilmastointi

Ilmastointilaitteen asennusvalmius

AC-P 210,- 3.5 172 ○ ○ ○ ○

Sähkö

Epäsuora valaistus

AC-P 420,- 1 633 ○ ○ ○ ○

Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia

AC-P 60,- 0.5 9989 ○ ○ ○ ○

Vesi

City-vesiliitin

— 315,- 2 414 — — — ○

Lämminvesi Truma Therme

AC-P 705,- 2 123 ○ ○ ○ ○

Suihkuvarusteet (suihkuverho ja käsisuihku)

— 315,- 3 1097 ○ ○ ○ ○

Kaasu

Automaattinen kaasupullonvaihtaja ja törmäysanturi

TurvaP 590,- 0.4 784 ○ ○ ○ ○

Automaattinen kaasupullonvaihtaja, törmäysanturi ja EisEx

TurvaP 590,- 0.4 784 — — — ○

Kaasun ulosotto ⁴⁾

— 210,- 1 187 ○ ○ ○ ○

Varustepaketit

Active-paketti 475 EL

— 1,- 70 15501 ○ — — —

Active-paketti 495 FR

— 1,- 69 15502 — ○ — —

Active-paketti 495 QSK

— 1,- 41 15503 — — ○ —

Active-paketti up 525 KR

— 1,- 36 15504 — — — ○

Turvallisuuspaketti

— 1 185,- 4.4 9556 — — — ○

Turvallisuuspaketti

— 1 185,- 4.4 9556 ○ ○ ○ —

Vapaana-paketti 1

— 1 305,- 31 10011 ○ ○ ○ ○

Vapaana-paketti 2

— 1 185,- 29 10012 ○ ○ ○ ○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä

AC-P Active-paketti TurvaP Turvallisuuspaketti VP Vapaana-paketti



* INFO

Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Asuntovaunujen painotiedot ja -tarkastukset on säädetty yhtenäisesti EU:n alueella EU-täytäntöönpanoasetuksessa N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU-asetus N:o 1230/2012). Olemme seuraavassa koonneet ja selittäneet tämän asetuksen olennaiset käsitteet ja lakisääteiset määräykset. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustolla oleva Dethleffs-konfiguraattori tarjoavat sinulle lisäapua ajoneuvosi kokoonpanossa.

1. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: suurin teknisesti sallittu massa kuormitetussa tilassa) (esim. 2 000 kg) on valmistajan määrittämä massa-arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Valitsemasi mallin tiedot suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää ajossa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan, kyseessä on rike, josta voidaan tuomita sakkoon.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Yksinkertaistaen sanottuna ajokuntoisen ajoneuvon massa tarkoittaa perusajoneuvoa ja vakiovarusteita. Se käsittää olennaisin osin seuraavat:

- ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- vakiovarusteet, eli kaikki varusteluesineet, jotka sisältyvät vakiona tehtaalla asennettuun toimitustilaan;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo. ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo.

Tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta löytyvät jokaiselle mallille myyntiasiakirjoistamme. On tärkeää, että myyntiasiakirjoissa mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massan arvo on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten tarkastama vakioarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarvosta. Lain mukaan sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Näin EU:n lainsäätäjä ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa on tiettyjä vaihteluita, jotka johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja säätökijöistä.

Nämä painopoikkeamat voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelmalla:

- Myyntiasiakirjoissa määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massa: 1 600 kg
- Lain mukaan sallittu toleranssi $\pm 5\%$: 80 kg
- Lain mukaan sallittu ajokuntoisen ajoneuvon massan vaihteluväli: 1 520 kg - 1 680 kg

Sallittujen painopoikkeamien konkreettinen vaihteluväli löytyy jokaisen mallin teknisistä tiedoista.

Dethleffs tekee kaikkensa vähentääkseen painon poikkeamat tuotanto-teknisesti välttämättömään minimiin. Poikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat sen vuoksi erittäin harvinaisia, mutta niitä ei voida sulkea pois teknisesti kaikesta optimoinnista huolimatta. Sen vuoksi Dethleffs tarkastaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin säilyttämisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon hinnan lopussa.

3. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lisävarusteisiin (myös: erikoisvarusteet tai lisävarustelu) kuuluvat lakisääteisen määrittelyn mukaisesti kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat varustein varusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla eli tehtaalla ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisit, pellit, Alde-lämmitys, leivinuuni jne.). Tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainotiedot löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä merkityksessä kuulu muut lisävarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä olet asentanut jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajokuntoisen ajoneuvon massaa (katso yllä nro 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettuja lisävarusteita kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdasta 13.2 (Certificate of Conformity, CoC). Huomaa, että tämäkin on vakioitu arvo. Koska ajokuntoisen ajoneuvon massa - todellisen massan osana - liittyy lain sallima $\pm 5\%$:n toleranssi (katso nro 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

4. Hyötymassa ja vähimmäishyötymassa

Myös lisävarusteiden asennuksessa on huomioitava tekniset ja lakisääteiset rajat: lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain siinä määrin, että jäljelle jää riittävästi vapaata painoa matkatavaroille ja muille lisävarusteille (nk. hyötymassa) ilman, että sallittu kokonaismassa ylittyy.

Hyötymassalla tarkoitetaan suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan (katso yllä nro 1) ja ajokuntoisen ajoneuvon massan erotusta (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaisesti, katso yllä nro 2).

EU-säännöstö määrää asuntovaunuille kiinteän vähimmäishyötymassan, jonka on vähintään jäätävä jäljelle matkatavaroille tai muille lisävarusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti:

Vähimmäishyötymassa kilogrammoina $\geq 10 \cdot (n + L)$

Siinä "n" = vuodepaikkojen enimmäismäärä ja

"L" = korin kokonaispituus (ilman vetoaisaa).

Vuodepaikkojen enimmäismäärä on sama kuin yksittäisen ajoneuvon todella konfiguroidut vuodepaikat.

Asuntovaunussa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka korin kokonaispituus on 7 m, vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti: $10 \text{ kg} \cdot (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Jotta vähimmäishyötymassa voidaan säilyttää, jokaisella ajoneuvomallilla on lisävarusteiden suurin tilattava yhdistelmä. Yllä mainitussa esimerkissä, jossa vähimmäishyötymassa on 130 kg, lisävarusteiden kokonaismassa saa olla ajoneuvossa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka ajokuntoinen ajoneuvon massa on 1 750 kg, korkeintaan 120 kg:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 750 kg ajokuntoisen ajoneuvon massa
- 130 kg vähimmäishyötymassa
- = **120 kg suurin sallittu lisävarusteiden massa**

On tärkeää tietää, että tämä laskelman perustana on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvo ilman, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa huomioidaan sallitut kokonaispoikkeamat (katso yllä nro 2). Jos esimerkin lisävarusteiden suurin sallittu arvo 120 kg on hyödynnetty lähes kokonaan tai kokonaan, voi ylöspäin suuntautuvassa painopoikkeamassa käydä niin, että 130 kg:n vähimmäishyötymassa säilytetään kylläkin laskennallisesti soveltaen ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvoa, mutta kuormausmahdollisuutta ei todellisuudessa ole.

Myös tässä on esimerkkilaskelma ajoneuvolle, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on 2 % nimellisarvon yläpuolella:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % korkeampi kuin annettu arvo 1 750 kg)
- 120 kg lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
- = **95 kg todellinen kuormausmahdollisuus** (< vähimmäishyötymassa 130 kg)

Välttääkseen tällaisen tilanteen Dethleffs pienentää edelleen mallikohtaisen tilattavien lisävarusteiden suurinta sallittua painoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tulee taata, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteinen vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä ajoneuvoissa, jotka Dethleffs on toimittanut.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta hihnan lopussa tehdyssä punnituksessa, voi erittäin harvoissa tapauksissa käydä niin, että vähimmäishyötymassa ei ole taattu hihnan lopussa. Jotta vähimmäishyötymassa voidaan tällaisissakin tapauksissa taata, Dethleffs tarkastaa yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö esimerkiksi ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

5. Ajokuntoisen ajoneuvon massan toleranssien vaikutus jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen

Myös riippumatta vähimmäishyötymassasta tulee ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massan väistämättömät tuotantoon liittyvät vaihtelut – niin ylös- kuin alaspäin – vaikuttavat peilikuvallisesti jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen: jos tilaat esimerkiajoneuvomme esim. lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 90 kg, saadaan ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvon perusteella laskennallisesti 160 kg:n hyötymassa. Todella käytettävissä oleva kuormausmahdollisuus voi poiketa ja olla suurempi tai pienempi tämän arvon toleranssien vuoksi.

Jos ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa on sallitusti 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on mainittu, kuormausmahdollisuus pienenee 160 kilogrammasta 125 kilogrammaan:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % suurempi verrattuna mainittuun arvoon 1 750 kg)
- 90 kg tietyn ajoneuvon tilatut lisävarusteet
- = **125 kg todellinen kuormausmahdollisuus**

Jotta voidaan varmistaa, että laskettu hyötymassa on todella käytettävissä, sinun tulee sen vuoksi ennaltaehkäisevästi laskea mukaan ajokuntoisen ajoneuvon massan mahdolliset ja sallitut toleranssit.

Suosittellemme myös punnitsemaan kuormatun asuntovaunun vaa’alla ennen jokaista matkaa ja tarkistamaan, onko teknisesti sallittu kokonaispaino säilytetty. Lisäksi suosittellemme tarkastamaan kuormatun ajoneuvon todella käytettävissä olevan massan kytkentäkohdassa. Se ei saa olla suurempi kun vetoajoneuvon maksimaalinen massa kytkentäkohdassa. Lisäksi on huomioitava ajoneuvoyhdistelmien teknisesti sallittu kokonaismassa, eli ajoneuvosi ja asuntovaunusi yhdistelmän suurin massa.