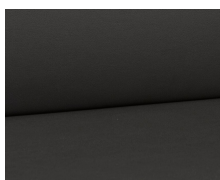


c'go & c'go up

Helposti matkaan

c'go on vaunu, jolla tekisi mieli lähteä heti lomalle. Inspiroidu modernista sisustuksesta ja tunne olosi kotoisaksi riippumatta siitä, minne matkasi vie sinut. Saatavana on useita erilaisia pohjaratkaisuja pienestä ja näppärästä aina tilavaan perhemalliin asti. c'go up -malleista löydät lisäksi istuinryhmän yläpuolella sijaitsevan nerokkaan alaslaskettavan parivuoteen - se on ihanteellinen matkakumppani ja erityisen suosittu nuorten pariskuntien ja perheiden keskuudessa. Joko lähdetään?

Verhoilut

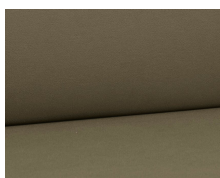


+ Ronda-verhoilu



+ Estepona-verhoilu

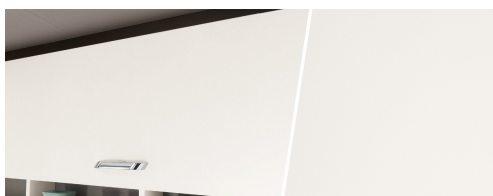
○



+ Manilva-verhoilu

○

Kalusteet



+ Kalustesävy WEB Alaska White

○ vaihtoehto (osittain lisähinta)

Yhteenveto

Kokonaispituus n.	631 - 803 cm
Kokonaisleveys n.	220 - 250 cm
Kokonaiskorkeus n.	261 - 271 cm
Sisäkorkeus n.	198 - 208 cm

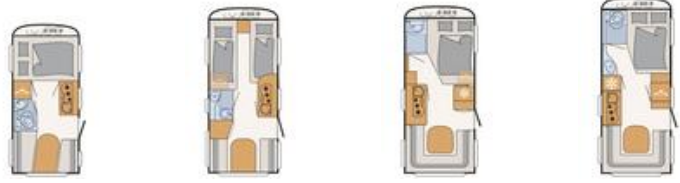
Enimmäisarvot eivät välttämättä koske kaikkia malleja tai joitakin vain lisävarusteen yhteydessä.

Kohokohtia

- + Kevyt: Voidaan vetää normaalilla henkilöautolla ja vetoautosta riippuen B-luokan ajokortilla
- + Jokaiselle jotakin: useita erilaisia pohjaratkaisuja
- + Säänkestävä: Katto sekä etu- ja takapää kestävää lasikuitua
- + Tyylikäs: raikas ja moderni sisustus, sekä useampi verhoiluvaihtoehto jokaisen yksilöllistä tyyliä varten
- + c'go up'issa vakiovarusteena 200 x 140 cm kokoinen nostovuode istuinryhmän päällä



c'go & c'go up Tekniset tiedot



c'go & c'go up		415 QL	475 EL	475 FR	495 FR
Hinta (sis. alv.)	€	23 990,-	26 590,-	28 090,-	26 690,-
Alusta		Kevytrakennealusta, 1200 kg	Kevytrakennealusta, 1300 kg	Kevytrakennealusta, 1300 kg	Kevytrakennealusta, 1360 kg
Kokonaispituus n.	cm	631	676	680	725
Korin pituus n.	cm	498	552	558	588
Kokonaisleveys n.	cm	220	230	230	230
Kokonaiskorkeus n.	cm	261	261	261	261
Etuteltan A-mitta n.	cm	902	955	962	992
Sisäkorkeus n.	cm	198	198	198	198
Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rengaskoko		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Vuode edessä P x L n.	cm	200 x 135	210 x 85 / 185 x 85 / 200 x 190 ○	205 x 144 - 110	200 x 145 - 110
Vuode keskellä P x L n.	cm				
Vuode takana P x L n.	cm	200 x 130 - 100	210 x 105	212 x 132 - 149	210 x 150 - 130
Vuodepaikkoja vakiona/max.		3	3	4	4
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	1005 (955 tai 1055)*	1135 (1078 tai 1192)*	1135 (1078 tai 1192)*	1160 (1102 tai 1218)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	115	80	69	101
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	1200	1300	1300	1360
Lämmitys		S 3004, 3,5 kW Kaasu	S 3004, 3,5 kW Kaasu	S 3004, 3,5 kW Kaasu	S 3004, 3,5 kW Kaasu
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	78 (11)	78 (11)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	23	23	23	23
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Pistorasiat 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0	0 / 5 / 0



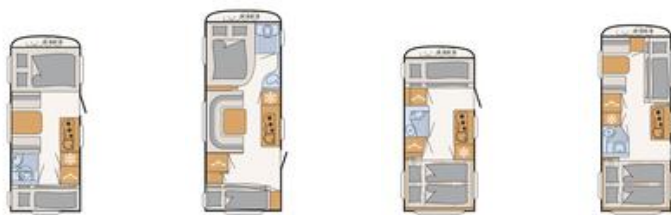
* INFO

Mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssien vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan $\pm 5\%$:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluisissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalla toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hinnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöspäin suuntautuvan painopoikkeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

c'go & c'go up

Tekniset tiedot



c'go & c'go up		495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Hinta (sis. alv.)	€	28 190,-	33 590,-	29 790,-	32 390,-
Alusta		Kevytrakennealusta, 1360 kg	Kevytrakennealusta, 1600 kg	Kevytrakennealusta, 1500 kg	Kevytrakennealusta, 1600 kg
Kokonaispituus n.	cm	714	803	682	756
Korin pituus n.	cm	587	672	551	623
Kokonaisleveys n.	cm	230	250	230	230
Kokonaiskorkeus n.	cm	261	261	271	271
Etuteltan A-mitta n.	cm	990	1086	968	1040
Sisäkorkeus n.	cm	198	198	208	208
Vahvuus: lattia / sivuseinät / katto mm	mm	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28	38 / 28 / 28
Rengaskoko		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Vuode edessä P x L n.	cm	210 x 135	205 x 165 - 130	2x 210 x 95	205 x 75 / 200 x 75 / 175 x 90 - 80
Vuode keskellä P x L n.	cm	190 x 90	200 x 110		
Vuode takana P x L n.	cm	2x 210 x 75 / 3x 210 x 75 ○	2x 200 x 80 / 2x 200 x 80 ○ / 200 x 70 ○	200 x 145 / 210 x 170 - 160	200 x 145 / 212 x 170 - 160
Vuodepaikkoja vakiona/max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	6	7
Massa ajokunnossa (+/-5%)*	kg	1165 (1107 tai 1223)*	1370 (1302 tai 1439)*	1230 (1169 tai 1292)*	1340 (1273 tai 1407)*
Valmistajan määrittelemä lisävarusteiden max. yhteispaino*	kg	86	113	155	128
Suurin tekn. sallittu kokonaismassa vakiona*	kg	1360	1600	1500	1600
Lämmitys		S 3004, 3,5 kW Kaasu	S 5004, 6 kW Kaasu	S 3004, 3,5 kW Kaasu	S 3004, 3,5 kW Kaasu
Jääkaapin tilavuus (josta pakastelokero) n.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Harmaavesisäiliö n.	l	23	23	23	23
Raikasvesisäiliön tilavuus / ajon aikainen rajoitettu tilavuus	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Pistorasiat 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 0	0 / 6 / 0	0 / 5 / 0	0 / 6 / 0

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



* INFO

Mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty oletusarvo. Todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa voi valmistustoleranssien vuoksi poiketa yllä mainitusta arvosta. Ajokuntoisen ajoneuvon massan ± 5 %:n poikkeama on lakisääteisesti sallittu ja mahdollinen. Sallittu vaihteluväli kilogrammoina on annettu suluisissa ajokuntoisen ajoneuvon massan jälkeen. Valmistajan määrittämä lisävarusteiden massa on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon painoa on enintään käytettävissä tehtaalla asennetuille lisävarusteille. Lisävarusteiden rajoittamisella taataan, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteisesti määrätty vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella

käytettävissä kuormalle ajoneuvoissa, jotka Dethleffs toimittaa. Ajoneuvosi todellinen paino tehtaalta toimitettaessa voidaan määrittää vasta punnituksessa hinnan lopussa. Jos punnitus osoittaa poikkeustapauksessa, että todellinen kuormausmahdollisuus alittaa lisävarusteiden rajoituksesta huolimatta vähimmäishyötymassan sallitun ylöpäin suuntautuvan painopoiskeaman, tarkastamme ennen ajoneuvon toimittamista yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita. Ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saa ylittää. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta ja ajoneuvon kokoonpanosta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Vakiovarusteet

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Alusta								
Renkaat peltivanteella 185 R14 C 8PR (1600 kg asti)	●	●	●	●	●	●	●	●
Sinkitty alusta, jossa jarrut ja peruutusautomaatiikka	●	●	●	●	●	●	●	●
Alustan varusteet								
AKS-varmuuskytkin	●	●	●	●	●	●	●	●
Itsensäätävät jarrut (AAA)	—	—	—	—	—	—	●	●
Korkealaatuiset merkkirenkaat	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon-iskunvaimentimet	●	●	●	●	●	●	●	●
Sinkityt tukijalat	●	●	●	●	●	●	●	●
Varusteet ulkopuolelle								
Avattavat suunnikkaanmuotoiset tuplalasi-ikkunat, pimennys- ja hyttysverhot	●	●	●	●	●	●	●	●
Etu- ja takaseinä sekä katto kestävä lasikuitua	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaasupullokotelon pohjassa kestävä alumiininen turkkilevy	●	●	●	●	●	●	●	●
Kirkaslasinen kattoluukku	●	●	●	●	●	●	●	●
Säilytystila kahdelle kaasupullolle, joiden kunkin täytpaino on 11 kg	●	●	●	●	●	●	●	●
Vararengasteline kaasupullokotelossa	●	●	●	●	●	●	●	●
Yksiosainen ulko-ovi	●	●	●	●	●	●	●	●
Ulkodesign								
Valkoinen kuulavasaroitu ulkopelti	●	●	●	●	●	●	●	●
Tavaraluukut								
Tavaraluukku oikealla edessä 1000x420 mm	●	●	●	●	●	—	—	—
Tavaraluukku oikealla edessä 749x297 mm	—	—	—	—	—	—	●	—
Tavaraluukku oikealla edessä 997x419 mm	—	—	—	—	—	—	—	●
Sisustus								
Kalustesävy WEB Alaska White	●	●	●	●	●	●	●	●
Ronda-verhoilu	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekstiilit								
Kylmävaahdotatja oikeassa erillisvuoteessa	—	●	—	—	—	—	—	—
Kylmävaahdotatja parivuoteessa	●	—	●	●	●	●	●	●
Kylmävaahdotatja vasemmassa erillisvuoteessa	—	●	—	—	—	—	—	—
Kalusteet								
Airplus - ihanteellinen ilmankierto sisätiloissa, ilma kiertää kalusteiden ja yläkaappien takaa	●	●	●	●	●	●	●	●
Joustavat kumilaakeroidut sälepohjat kiinteissä erillis- ja parivuoteissa, aukaisemalla sälepohjan pääsy vuoteen alla olevaan tavaratilaan	●	●	●	●	●	●	●	●
Kerrossängyissä putoamissuoja ja tikkaat	—	—	—	—	●	●	●	●
Kerrossängyt (2 vuodetta, pystyynkääntyvä alavuode)	—	—	—	—	●	●	●	●
Suuri alaslaskettava vuode istuinryhmän päällä	—	—	—	—	—	—	●	●
Vuoteentekomahdollisuus istuinryhmästä	●	●	●	●	●	●	●	●
Varusteet sisälle								
Palovaroitin	●	●	●	●	●	●	●	●
Keittiö								
3-liekinen liesi, jossa sähköinen sytytys	●	●	●	●	●	●	●	●
78 l jääkaappi, jossa 11 l pakastelokero	●	●	—	—	—	—	—	—
Korkea 137 l jääkaappi, jossa 15 l pakastelokero	—	—	●	●	●	●	●	●
Tilavat vetolaatikot, joissa soft close -mekanismi	●	●	●	●	●	●	●	●
Pesutila								
Kattoluukku, jossa hyttysverkko	●	●	●	●	●	●	●	●
Kaunis teräksinen pesuallas	●	●	●	●	●	●	●	●
Suihkuallas	●	●	●	●	●	●	●	●
Lämmitys								

Vakiovarusteet

	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Kaasulämmitys S 3004 sytytysautomaatiikalla	●	●	●	●	●	—	●	●
Kaasulämmitys S 5004 sytytysautomaatiikalla	—	—	—	—	—	●	—	—
Sähkö								
12 V järjestelmä	●	●	●	●	●	●	●	●
CEE 230 V ulkoliitäntä	●	●	●	●	●	●	●	●
EBL-sähkökeskus, 12 V ja 230 V automaattisulakkeet sekä tehokas muuntaja (340 W)	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-spottivalot etu- ja takapään istuinryhmissä	●	●	●	●	●	●	●	●
Ulkovalo 12V	●	●	●	●	●	●	●	●
Vesi								
Pyörillä varustettu 22 l harmaaavesisäiliö	●	●	●	●	●	●	●	●
Raikasvesisäiliö 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●
Sähkökäyttöinen vesijärjestelmä	●	●	●	●	●	●	●	●
Muuta								
Dethleffs Connect System Information Unit: SIU-ohjausyksikkö sis. näytön jännitteelle ja ajoneuvon suoristukselle Dethleffs-sovelluksessa	●	●	●	●	●	●	●	●

Varustepaketit c'go & c'go up

Paketti	Turvallisuuspaketti (9556)	Turvallisuuspaketti (c'go up & Aero) (9556)
ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control)	1 190,-	1 190,-
DuoControl-pullonvaihtaja ja törmäysanturi	590,-	
DuoControl-pullonvaihtaja, törmäysanturi ja EisEx		590,-
Varusteiden arvo €	1 780,-	1 780,-
Pakettihinta (sis. alv) €	1 185,-	1 185,-
Säästö €	595,-	595,-
Lisäpaino (kg)*	4.4	4.4

Paketti	Vapaana-paketti 1 (10011)	Vapaana-paketti 2 (10012)
AGM-akku 95 Ah	x	x
Laturi	x	x
12V pääkatkaisija	x	x
Jännitteen näyttö	x	x
12 V puhallin S 3004 -lämmityslaitteeseen	x	
Pakettihinta (sis. alv) €	1 305,-	1 185,-
Lisäpaino (kg)*	31	29



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Paketti	Edition 10 -paketti 415 QL (14232)	Edition 10 -paketti 475 EL/FR (14232)	Edition 10 -paketti 495 FR (14232)	Edition 10 -paketti 495 QSK (14232)	Edition 10 -paketti 565 FMK (14232)	Edition 10 -paketti up 465 KR (14234)	Edition 10 -paketti up 525 KR (14236)
Katettu aisa	275,-	275,-	275,-	275,-	275,-	275,-	275,-
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen)	1 020,-	1 020,-	1 020,-	1 020,-	1 020,-	1 020,-	1 020,-
Leveätallaiset tukijalat	265,-	265,-	265,-	265,-	265,-	265,-	265,-
Lämminvesi Truma Therme	705,-	705,-	705,-	705,-	705,-	705,-	705,-
Hyttysverkko-ovi	315,-	315,-	315,-	315,-	315,-	315,-	315,-
Lämmityksen kiertoilma	420,-	420,-	420,-	420,-	420,-	420,-	420,-
Heki II -kattoikkuna sis. valaistun kehyksen	1 055,-	1 055,-	1 055,-	1 055,-	1 055,-	1 055,-	1 055,-
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	760,-						
Etuikkuna	570,-	570,-	570,-	570,-	570,-		
Epäsuora valaistus	420,-	420,-	420,-	420,-	420,-	420,-	420,-
Suihkuvarusteet (suihkuverho ja käsisuihku)	315,-	315,-	315,-	315,-	315,-	315,-	315,-
ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control)	1 190,-	1 190,-	1 190,-	1 190,-	1 190,-	1 190,-	1 190,-
Valkoinen sileä ulkopelti (475 asti)	1 685,-	1 685,-				1 685,-	
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)		760,-					
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)			1 895,-	1 895,-	1 895,-		1 895,-
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)			760,-				
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)				760,-			
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)					760,-		
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)						760,-	
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)							760,-
Varusteiden arvo €	8 995,-	8 995,-	9 205,-	9 205,-	9 205,-	8 425,-	8 635,-
Pakettihinta (sis. alv) €	5 340,-	5 340,-	5 340,-	5 340,-	5 340,-	4 745,-	4 745,-
Säästö €	3 655,-	3 655,-	3 865,-	3 865,-	3 865,-	3 680,-	3 890,-
Lisäpaino (kg)*	65	86	94	66	56	55	55

Touring-paketti c'go (7345)	Hinta €
Lämminvesi Truma Therme	705,-
Lämmityksen kiertoilma	420,-
Hyttysverkko-ovi	315,-
Heki II -kattoikkuna sis. valaistun kehyksen	1 055,-
Varusteiden arvo	2 495,-
Pakettihinta (sis. alv)	1 660,-
Säästö	835,-
Lisäpaino (kg)*	15

△ Ei tiedossa julkaisuhetkellä



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Alusta												
Alumiinivanteet 17", Dethleffs-Design (yksiakseliseen)	ED	1 020,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○
Renkaat alumiinivanteella 185 R14 C LI102 (1600 kg asti)	—	590,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○
Renkaat alumiinivanteella 195 R14 C LI106 (1700 kg ja 1800 kg)	—	630,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○
Kokonaismassan korotus												
Painonkorotus 1300 kg	—	200,-	0	135	○	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1360 kg (ilman alustamuutosta)	—	200,-	0	9619	○	○	○	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1400 kg	—	760,-	38	359	—	—	—	○	—	—	—	—
Painonkorotus 1400 kg	—	760,-	16	359	—	—	○	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1400 kg	—	760,-	0	359	○	○	—	—	○	—	—	—
Painonkorotus 1500 kg	—	760,-	38	136	—	—	—	○	—	—	—	—
Painonkorotus 1500 kg	—	760,-	16	136	—	—	○	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1500 kg	—	760,-	0	136	○	○	—	—	○	—	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	ED	760,-	15	278	○	—	—	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	ED	760,-	6	278	—	—	—	—	—	○	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	ED	760,-	44	278	—	—	—	○	—	—	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	ED	760,-	16	278	—	—	—	—	○	—	—	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	ED	760,-	8	278	—	—	—	—	—	—	○	—
Painonkorotus 1700 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	ED	760,-	36	278	—	○	○	—	—	—	—	—
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	—	760,-	6	279	—	—	—	—	—	○	—	—
Painonkorotus 1800 kg (sis. peltivanteet 195 R14 C LI106)	ED	760,-	8	279	—	—	—	—	—	—	—	○
Painonkorotus 1900 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 190,-	13	394	—	—	—	—	—	○	—	—
Painonkorotus 2000 kg (sis. alumiinivanteet 225/70 R15 C LI112)	—	1 295,-	13	138	—	—	—	—	—	○	—	—
Alustan varusteet												
ATC-ajonhallintajärjestelmä (AL-KO Trailer Control)	TurvaP, ED	1 190,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○
Katettu aisa	ED	275,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○
Leveätallaiset tukijalat	ED	265,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○
Pölykapselit 14" vanteisiin	—	170,-	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○	○
Täyskuminen nokkapyörä, jossa aisapainovaaka	—	105,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○
Vararengas alumiinivanteella 185 R14 C LI 102 (1600 kg asti)	—	420,-	17	837	○	○	○	○	○	○	○	○
Vararengas alumiinivanteella 195 R14 C 8PR-LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen	—	420,-	19	839	○	○	○	○	○	○	○	○
Vararengas alumiinivanteella 215/60 R17 C LI 109, yksiakseliseen	—	735,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	○	○
Vararengas peltivanteella 185 R14 C 8 PR (1600 kg asti)	—	285,-	18	831	○	○	○	○	○	○	○	○
Vararengas peltivanteella 195 R14 C LI 106 (1700 kg ja 1800 kg), yksiakseliseen	—	315,-	20.4	833	○	○	○	○	○	○	○	○
Varusteet ulkopuolelle												
Avattava pesuhuoneen ikkuna	—	380,-	2	1028	○	○	○	○	○	○	○	○
Etuikkuna	ED	570,-	3	982	○	○	○	○	○	○	—	—
Heki II -kattoikkuna sis. valaistun kehiksen	TourP, ED	1 055,-	10	274	○	○	○	○	○	○	○	○



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Hyttysverkko-ovi	TourP, ED	315,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○
Leveä yksiosainen ulko-ovi, jossa ikkuna	—	315,-	0	6427	—	—	—	—	—	—	○	○
Liukuikkuna keittiöön (vakioikkunan tilalle)	—	305,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○
Ulkodesign												
Valkoinen sileä ulkopelti (475 asti)	ED	1 685,-	17	443	○	○	○	—	—	—	○	—
Valkoinen sileä ulkopelti (490 alkaen)	ED	1 895,-	17	443	—	—	—	○	○	○	—	○
Tavaraluukut												
Tavaraluukku oikealla edessä 1675x885 mm	—	570,-	0	9430	—	—	—	—	—	—	—	○
Tavaraluukku oikealla edessä 560x1150 mm	—	315,-	0	10393	—	—	—	—	—	—	○	—
Tavaraluukku oikealla takana 749x297 mm	—	315,-	2	1078	—	—	—	—	—	—	○	○
Tavaraluukku oikealla takana 750x300 mm	—	315,-	2	6422	○	—	○	○	—	—	—	—
Tavaraluukku vasemmalla edessä 1000x420 mm	—	380,-	2	6415	○	○	—	—	○	●	—	—
Tavaraluukku vasemmalla takana 749x297 mm	—	315,-	2	1077	—	—	—	—	—	—	—	○
Sisustus												
Estepona-verhoilu	—		0	13901	○	○	○	○	○	○	○	○
Manilva-verhoilu	—		0	13902	○	○	○	○	○	○	○	○
Tekstiilit												
7-vyöhykkeiset patjat hengittävästä materiaalista	—	360,-	0	10318	○	○	○	○	○	○	○	○
Muotoon ommellut matot	—	590,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○
Kalusteet												
3. kerrosvuode (alavuode ei kääntyvä)	—	950,-	21	200	—	—	—	—	○	○	—	—
Erillisvuoteiden yhdistämismahdollisuus parivuoteeksi	—	485,-	6	685	—	○	—	—	—	—	—	—
Istuinpenkkien pidennysmahdollisuus ja seinässä kiinni oleva pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella (sis. #8699) ⁴⁾	—	735,-	0	7750	—	—	—	—	○	—	—	—
Seinässä kiinni oleva pöytä kääntyvällä pöydänjatkeella	—	315,-	0	8699	—	—	—	—	○	—	—	—
Multimedia												
Monitoimipistorasia ulkoseinään, 12 V / 220 V / TV / SAT ⁵⁾	—	295,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○
TV-valmius (kaapelointi ja tv-teline)	—	315,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○
Lämmitys												
12 V puhallin S 3004 -lämmityslaitteeseen	VP	275,-	2	177	○	○	○	○	○	—	○	○
12 V puhallin kierroslukuautomaatiikalla S 5004 -lämmityslaitteeseen	—	210,-	2	178	—	—	—	—	—	○	—	—
Lämmityksen kiertoilma	TourP, ED	420,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○
Sähköinen lattialämmitys	—	950,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○
Sähkövastus Ultraheat S 3004-lämmityslaitteeseen (220 V)	—	655,-	2	364	○	○	○	○	○	—	○	○
Sähkövastus Ultraheat S 5004-lämmityslaitteeseen (220 V)	—	655,-	2	422	—	—	—	—	—	○	—	—
Ilmastointi												
Ilmastointilaitteen asennusvalmius	—	210,-	3.5	172	○	○	○	○	○	○	○	○
Sähkö												



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyyppille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

Lisävarusteet*

	Sisältyy pakettiin	Hinta	Lisäpaino (kg)*	Koodi	415 QL	475 EL	475 FR	495 FR	495 QSK	565 FMK	up 465 KR	up 525 KR
Epäsuora valaistus	ED	420,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○
Valokiskoon kiinnitettävä USB-pistorasia	—	60,-	0.5	9989	○	○	○	○	○	○	—	○
Vesi												
City-vesiliitin	—	315,-	2	414	—	—	—	—	—	—	○	○
Lämminvesi Truma Therme	TourP, ED	705,-	2	123	○	○	○	○	○	○	○	○
Suihkuvarusteet (suihkuverho ja käsisuihku)	ED	315,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaasu												
DuoControl-pullonvaihtaja ja törmäysanturi	TurvaP	590,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○
DuoControl-pullonvaihtaja, törmäysanturi ja EisEx	TurvaP	590,-	0.4	784	—	—	—	—	—	—	○	○
Kaasun ulosotto ⁶⁾	—	210,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○
Kaasuvaroitin	—	250,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○
Varustepaketit												
Edition 10 -paketti 415 QL	—	5 340,-	65	14232	○	—	—	—	—	—	—	—
Edition 10 -paketti 475 EL/FR	—	5 340,-	86	14232	—	○	○	—	—	—	—	—
Edition 10 -paketti 495 FR	—	5 340,-	94	14232	—	—	—	○	—	—	—	—
Edition 10 -paketti 495 QSK	—	5 340,-	66	14232	—	—	—	—	○	—	—	—
Edition 10 -paketti 565 FMK	—	5 340,-	56	14232	—	—	—	—	—	○	—	—
Edition 10 -paketti up 465 KR	—	4 745,-	55	14234	—	—	—	—	—	—	○	—
Edition 10 -paketti up 525 KR	—	4 745,-	55	14236	—	—	—	—	—	—	—	○
Touring-paketti c'go	—	1 660,-	15	7345	○	○	○	○	○	○	○	○
Turvallisuuspaketti	—	1 185,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	—	—
Turvallisuuspaketti (c'go up & Aero)	—	1 185,-	4.4	9556	—	—	—	—	—	—	○	○
Vapaana-paketti 1 ⁷⁾	—	1 305,-	31	10011	○	○	○	○	○	○	○	○
Vapaana-paketti 2	—	1 185,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Lisävaruste — Ei mahdollinen ● Vakiovaruste ◆ Pakollinen △ Ei tiedossa julkaisuuhetkellä

ED Edition 10 paketti TurvaP Turvallisuuspaketti TourP Touring-paketti VP Vapaana-paketti



Tehtaalla asennetut lisävarusteet lisäävät ajoneuvon todellista massaa ja pienentävät hyötymassaa. Paketeille ja lisävarusteille ilmoitettu lisäpaino osoittaa lisäpainon verrattuna kyseisen mallin tai pohjaratkaisun vakiovarusteisiin. Valittujen lisävarusteiden kokonaispaino ei saa ylittää mallitiedoissa mainittua valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Kyseessä on jokaiselle tyypille ja pohjaratkaisulle määritetty laskennallinen

arvo, jolla Dethleffs määrittää, kuinka paljon tehtaalla asennetuille lisävarusteille on käytettävissä painoa enintään. Ajoneuvon kantavuuden lisääminen lisää valmistajan määrittämää lisävarusteiden massaa. Yksityiskohtaiset tiedot ja selitykset painomatematiikasta löytyvät Oikeudelliset huomautukset -kappaleesta.

PAINOON LIITTYVIEN TIETOJEN OIKEUDELLISET HUOMAUTUKSET

Asuntovaunujen painotiedot ja -tarkastukset on säädetty yhtenäisesti EU:n alueella EU-täytäntöönpanoasetuksessa N:o 2021/535 (kesäkuuhun 2022 asti: EU-asetus N:o 1230/2012). Olemme seuraavassa koonneet ja selittäneet tämän asetuksen olennaiset käsitteet ja lakisääteiset määräykset. Jälleenmyyjämme ja verkkosivustolla oleva Dethleffs-konfiguraattori tarjoavat sinulle lisäapua ajoneuvosi kokoonpanossa.

1. Ajoneuvon suurin teknisesti sallittu kokonaismassa

Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (myös: suurin teknisesti sallittu massa kuormitetussa tilassa) (esim. 2 000 kg) on valmistajan määrittämä massa-arvo, jota ajoneuvo ei saa ylittää. Valitsemasi mallin tiedot suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta löytyvät teknisistä tiedoista. Jos ajoneuvo ylittää ajossa suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan, kyseessä on rike, josta voidaan tuomita sakkoon.

2. Ajokuntoisen ajoneuvon massa

Yksinkertaistaen sanottuna ajokuntoisen ajoneuvon massa tarkoittaa perusajoneuvoa ja vakiovarusteita. Se käsittää olennaisin osin seuraavat:

- ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- vakiovarusteet, eli kaikki varusteluesineet, jotka sisältyvät vakiona tehtaalla asennettuun toimitustilaan;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo. ajoneuvon tyhjäpaino ja kori sekä täytetyt käyttöaineet;
- 100-prosenttisesti täytetty vesisäiliö tai ajotäyttö valmistajan tietojen mukaisesti ja 100-prosenttisesti täytetty alumiininen kaasupullo.

Tiedot ajokuntoisen ajoneuvon massasta löytyvät jokaiselle mallille myyntiasiakirjoistamme. On tärkeää, että myyntiasiakirjoissa mainittu ajokuntoisen ajoneuvon massan arvo on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ja viranomaisten tarkastama vakioarvo. Lain mukaan on sallittua ja mahdollista, että sinulle toimitetun ajoneuvon ajokuntoisen ajoneuvon massa poikkeaa myyntiasiakirjoissa mainitusta nimellisarvosta. Lain mukaan sallittu toleranssi on $\pm 5\%$. Näin EU:n lainsäätäjät ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa on tiettyjä vaihteluita, jotka johtuvat toimitettujen osien painon vaihteluista sekä prosessi- ja säätökijöistä.

Nämä painopoiikkeamat voidaan havainnollistaa esimerkkilaskelmalla:

- Myyntiasiakirjoissa määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massa: 1 600 kg
- Lain mukaan sallittu toleranssi $\pm 5\%$: 80 kg
- Lain mukaan sallittu ajokuntoisen ajoneuvon massan vaihteluväli: 1 520 kg - 1 680 kg

Sallittujen painopoiikkeamien konkreettinen vaihteluväli löytyy jokaisen mallin teknisistä tiedoista.

Dethleffs tekee kaikkensa vähentääkseen painon poiikkeamat tuotanto-teknisesti välttämättömään minimiin. Poiikkeamat vaihteluvälin ylä- ja alapäässä ovat sen vuoksi erittäin harvinaisia, mutta niitä ei voida sulkea pois teknisesti kaikesta optimoinnista huolimatta. Sen vuoksi Dethleffs tarkastaa ajoneuvon todellisen painon ja sallitun toleranssin säilyttämisen punnitsemalla jokaisen ajoneuvon hinnan lopussa.

3. Lisävarusteet ja todellinen massa

Lisävarusteisiin (myös: erikoisvarusteet tai lisävarustelu) kuuluvat lakisääteisen määrittelyn mukaisesti kaikki vakiovarusteisiin kuulumattomat valinnaiset varusteosat, jotka asennetaan ajoneuvoon valmistajan vastuulla eli tehtaalla ja jotka asiakas voi tilata (esim. markiisit, pellit, Alde-lämmitys, leivinuuni jne.). Tilattavien lisävarusteiden yksittäis- tai pakettipainotiedot löytyvät myyntiasiakirjoistamme. Lisävarusteisiin eivät tässä merkityksessä kuulu muut lisävarusteet, jotka jälleenmyyjä tai sinä olet asentanut jälkikäteen sen jälkeen, kun ajoneuvo on toimitettu tehtaalta.

Ajokuntoisen ajoneuvon massaa (katso yllä nro 2) ja tiettyyn ajoneuvoon tehtaalla asennettuja lisävarusteita kutsutaan yhdessä todelliseksi massaksi. Vastaavat tiedot ajoneuvon luovutuksen jälkeen löydät vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdasta 13.2 (Certificate of Conformity, CoC). Huomaa, että tämäkin on vakioitu arvo. Koska ajokuntoisen ajoneuvon massaan – todellisen massan osana – liittyy lain sallima $\pm 5\%$:n toleranssi (katso nro 2), myös todellinen massa voi poiketa vastaavasti ilmoitetusta nimellisarvosta.

4. Hyötymassa ja vähimmäishyötymassa

Myös lisävarusteiden asennuksessa on huomioitava tekniset ja lakisääteiset rajat: lisävarusteita voidaan tilata ja asentaa tehtaalla vain siinä määrin, että jäljelle jää riittävästi vapaata painoa matkatavaroille ja muille lisävarusteille (nk. hyötymassa) ilman, että sallittu kokonaismassa ylittyy.

Hyötymassalla tarkoitetaan suurimman teknisesti sallitun kokonaismassan (katso yllä nro 1) ja ajokuntoisen ajoneuvon massan erotusta (nimellisarvo myyntiasiakirjojen mukaisesti, katso yllä nro 2).

EU-säännöstö määrää asuntovaunuille kiinteän vähimmäishyötymassan, jonka on vähintään jäätävä jäljelle matkatavaroille tai muille lisävarusteille, joita ei ole asennettu tehtaalla. Tämä vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti:

Vähimmäishyötymassa kilogrammoina $\geq 10 * (n + L)$
Siinä "n" = vuodepaikkojen enimmäismäärä ja
"L" = korin kokonaispituus (ilman vetoaisaa).

Vuodepaikkojen enimmäismäärä on sama kuin yksittäisen ajoneuvon todella konfiguroidut vuodepaikat.

Asuntovaunussa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka korin kokonaispituus on 7 m, vähimmäishyötymassa lasketaan seuraavasti: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

Jotta vähimmäishyötymassa voidaan säilyttää, jokaisella ajoneuvomallilla on lisävarusteiden suurin tilattava yhdistelmä. Yllä mainitussa esimerkissä, jossa vähimmäishyötymassa on 130 kg, lisävarusteiden kokonaismassa saa olla ajoneuvossa, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka ajokuntoinen ajoneuvon massa on 1 750 kg, korkeintaan 120 kg:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa
– 1 750 kg ajokuntoisen ajoneuvon massa
– 130 kg vähimmäishyötymassa
= **120 kg suurin sallittu lisävarusteiden massa**

On tärkeää tietää, että tämä laskelman perustana on tyyppihyväksyntämenettelyssä määritetty ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvo ilman, että ajokuntoisen ajoneuvon massassa huomioidaan sallitut kokonaispoikkeamat (katso yllä nro 2). Jos esimerkin lisävarusteiden suurin sallittu arvo 120 kg on hyödynnetty lähes kokonaan tai kokonaan, voi ylöspäin suuntautuvassa painopoikkeamassa käydä niin, että 130 kg:n vähimmäishyötymassa säilytetään kylläkin laskennallisesti soveltaen ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvoa, mutta kuormausmahdollisuutta ei todellisuudessa ole.

Myös tässä on esimerkkilaskelma ajoneuville, jossa on 6 vuodepaikkaa ja jonka todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa on 2 % nimellisarvon yläpuolella:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % korkeampi kuin annettu arvo 1 750 kg)
- 120 kg lisävarusteet (suurin sallittu arvo)
- = **95 kg todellinen kuormausmahdollisuus** (< vähimmäishyötymassa 130 kg)

Välttääkseen tällaisen tilanteen Dethleffs pienentää edelleen mallikohtaisten tilattavien lisävarusteiden suurinta sallittua painoa. Lisävarusteiden rajoittamisen tulee taata, että vähimmäishyötymassa, eli lakisääteinen vapaa massa matkatavaroille ja jälkikäteen asennetuille lisävarusteille, on todella käytettävissä ajoneuvoissa, jotka Dethleffs on toimittanut.

Koska tietyn ajoneuvon paino voidaan määrittää vasta hihnan lopussa tehdyssä punnituksessa, voi erittäin harvoissa tapauksissa käydä niin, että vähimmäishyötymassa ei ole taattu hihnan lopussa. Jotta vähimmäishyötymassa voidaan tällaisissakin tapauksissa taata, Dethleffs tarkastaa yhdessä myyntikumppanisi ja sinun kanssasi, lisäämmekö esimerkiksi ajoneuvon kantavuutta vai poistammeko lisävarusteita.

5. Ajokuntoisen ajoneuvon massan toleranssien vaikutus jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen

Myös riippumatta vähimmäishyötymassasta tulee ottaa huomioon, että ajokuntoisen ajoneuvon massan väistämättömät tuotantoon liittyvät vaihtelut – niin ylös- kuin alaspäin – vaikuttavat peilikuvallisesti jäljelle jäävään kuormausmahdollisuuteen: jos tilaat esimerkiajoneuvomme esim. lisävarusteilla, joiden kokonaispaino on 90 kg, saadaan ajokuntoisen ajoneuvon massan vakioarvon perusteella laskennallisesti 160 kg:n hyötymassa. Todella käytettävissä oleva kuormausmahdollisuus voi poiketa ja olla suurempi tai pienempi tämän arvon toleranssien vuoksi.

Jos ajoneuvosi ajokuntoisen ajoneuvon massa on sallitusti 2 % suurempi kuin myyntiasiakirjoissa on mainittu, kuormausmahdollisuus pienenee 160 kilogrammasta 125 kilogrammaan:

2 000 kg teknisesti sallittu kokonaismassa

- 1 785 kg todellinen punnittu ajokuntoisen ajoneuvon massa (esimerkissä 2 % suurempi verrattuna mainittuun arvoon 1 750 kg)
- 90 kg tietyn ajoneuvon tilatut lisävarusteet
- = **125 kg todellinen kuormausmahdollisuus**

Jotta voidaan varmistaa, että laskettu hyötymassa on todella käytettävissä, sinun tulee sen vuoksi ennaltaehkäisevästi laskea mukaan ajokuntoisen ajoneuvon massan mahdolliset ja sallitut toleranssit.

Suosittellemme myös punnitsemaan kuormatun asuntovaunun vaa'alla ennen jokaista matkaa ja tarkistamaan, onko teknisesti sallittu kokonaispaino säilytetty. Lisäksi suosittellemme tarkastamaan kuormatun ajoneuvon todella käytettävissä olevan massan kytkentäkohdassa. Se ei saa olla suurempi kun vetoajoneuvon maksimaalinen massa kytkentäkohdassa. Lisäksi on huomioitava ajoneuvoyhdistelmien teknisesti sallittu kokonaismassa, eli ajoneuvosi ja asuntovaunusi yhdistelmän suurin massa.